

Sochi PRO II LNA

Сигнатурный радар-детектор с GPS-сопровождением



Руководство пользователя



Обновления баз данных и прошивок, техническая поддержка, продукты, новинки, обзоры, новости – taplink.cc/silverstone_f1



Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора SilverStone F1 Sochi PRO II LNA!

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте www.silverstonef1.ru.

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА.....	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	5
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА.....	5
УСТАНОВКА	6
ФУНКЦИИ КНОПОК	7
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ.....	10
РАБОТА УСТРОЙСТВА.....	13
МЕНЮ НАСТРОЕК.....	14
ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ.....	19
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	20

Новая модель **SilverStone F1 Sochi PRO II LNA** – это радар-детектор премиум класса с большим информативным **IPS LCD дисплеем 2,3”** с датчиком освещённости, с классической рупорной антенной с **двойным усилителем сигнала LNA** (low noise amplifier), с **Anti-CAS**, реализованной и на плате, и в ПО устройства, со встроенным **частотомером**.

Радар-детектор SilverStone F1 Sochi PRO II LNA работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS/ГЛОНАСС-приемника и специальной сигнатурной платы:







1. Радарная часть принимает сигналы в диапазоне К. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
2. GPS/ГЛОНАСС-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS/ГЛОНАСС-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.
3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура – это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. Sochi PRO II LNA определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Инновационная система фильтрации **SAP (Superior Anti-falsing Platform)** позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Новая эффективная технология обработки и фильтрации сигналов, принимаемых радар-детектором, – **ISF (Image Signal Filtering)** позволяет не беспокоить пользователя без необходимости. Помимо этого, в данной модели доступна функция **DSL (Detection Sensitivity Level)**, которая дает возможность пользователям самостоятельно регулировать чувствительность радарной части в зависимости от их предпочтений: кому-то нужна максимальная дальность обнаружения радарных комплексов, а кому-то, напротив, нужно, чтобы устройство было максимально «тихим».

Многочисленные функции контроля работы устройства, яркости дисплея, звукового сопровождения и скоростные фильтры, работающие благодаря датчику GPS/ГЛОНАСС, позволяют учесть все предпочтения пользователя и полностью адаптировать новый радар-детектор под свой стиль вождения.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

SilverStone F1 Sochi PRO II LNA	Кронштейн с присоской и скотчем 3М	
		
Провод питания	USB-C провод	Руководство пользователя
		

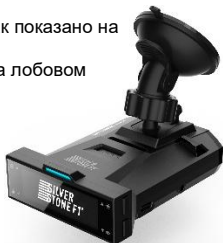
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



УСТАНОВКА

Установка с помощью кронштейна с присоской или скотчем 3М.

1. Установите крепление в паз на устройстве, как показано на рисунке.
2. Закрепите прибор в удобное для Вас место на лобовом стекле.
3. Вставьте провод питания в прибор или в крепление, а затем в розетку или «прикуриватель» автомобиля.



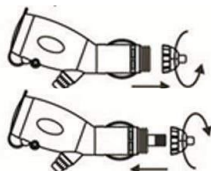
Примечания:

1. Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу.
2. GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. **В случае комплектации автомобиля т. н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS-сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т. д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации.**
3. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.
4. Радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре.
5. Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это уберезет его от резких перепадов температур и возможной кражи.
6. Чтобы снять прибор с кронштейна, нажмите на кнопку, расположенную рядом с ним на корпусе, и потяните прибор на себя.

Замена предохранителя.

1. Открутите верхнюю часть вилки.
2. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.

Характеристики предохранителя: 3А



ФУНКЦИИ КНОПОК

Радар-детектор SilverStone F1 Sochi PRO II LNA работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо).

!! ВАЖНО: В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОТ АЗУ НЕЛЬЗЯ ПОДКЛЮЧАТЬ ЭНЕРГОПОТРЕБИТЕЛИ С ПОТРЕБЛЯЕМОЙ СИЛОЙ ТОКА БОЛЕЕ 2А (например, компрессоры, вентиляторы, кипятильники-кружки с подогревом, холодильники и т.д.) !!

Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости против часовой стрелки.

Для отключения прибора покрутите регулятор по часовой стрелке, до щелчка.

Контроль громкости.

Настройте громкость по своему усмотрению: против часовой стрелки – увеличение громкости, по часовой – уменьшение громкости.

Яркость.

Краткое нажатие кнопки **DIM** переключает режим яркости дисплея:



Меню.

Краткое нажатие кнопки **MENU**, открывает доступ к меню настроек. Переключение между различными настройками в меню осуществляется с помощью кнопок **DIM** и **MUTE**, выбор и сохранение выбранных настроек – с помощью кнопки **MODE**.

Длительное нажатие и удерживание кнопки **MENU** заносит в память прибора информацию о точке пользователя. Эта функция работает только при включенном GPS.

Сохранение и удаление точек пользователя

SilverStone F1 Sochi PRO II LNA предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек.

Сохранение: нажмите кнопку **MENU** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

ДОБАВЛЕНА

Удаление: когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку **MENU** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

УДАЛЕНА

Режим.

Краткое нажатие кнопки **MODE** переключает режимы:

Магистраль

Трасса

Город

GPS-инф

Смарт

Магистраль используется для вождения на скоростных магистралях, шоссе и автобанах, максимальная чувствительность радарной части, работает анализ сигнатур радаров.

Трасса – режим пониженной чувствительности, работает анализ сигнатур радаров, фильтрация ложных сигналов, исключены самые частые источники помех активных систем автомобилей. Исключение – постоянный К-диапазон, при обнаружении которого появляется оповещение на дисплее – CW.

В режиме **Город** блокируется прием всех ложных сигналов К-диапазона, работает анализ сигнатур радаров.

В режиме **GPS-информатор** радарная часть отключена полностью, оповещение только по базе GPS.

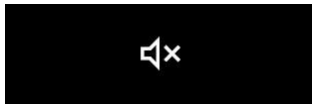
Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.

	Магистраль	Трасса	Город	GPS-инф
База GPS	•	•	•	•
Диапазон К	•			
CW	•	•		
Сигнатуры	•	•	•	
Лазер	•	•	•	

Смарт. Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим GPS-инф/Город/Трасса/Магистраль (рекомендуется производителем). Режим Смарт настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоМагистраль.

Звук.

Краткое нажатие кнопки **MUTE** при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение.



Чтобы включить его, нажмите кнопку **MUTE** еще раз.

При отсутствии входящих сигналов краткое нажатие кнопки **MUTE** позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами:

АВТО-ЗВУК

AUTO MUTE (АВТО-ЗВУК) –
автоприглушение звука

ЭКСТРАМUTE

EXTRA MUTE (ЭКСТРАМUTE) –
экстраприглушение

ЗВУК-ВКЛ

MUTE OFF (ЗВУК-ВКЛ) – без приглушения звука

В режиме **АВТО-ЗВУК** (автоматического приглушения звука) громкость звука уменьшается на 30% через 5 секунд после начала приема сигнала.


В режиме **ЭКСТРАМUTE** (экстраприглушения) отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (рекомендуется для опытных пользователей).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

При включении устройства на экране поочередно отображается:

Бренд	
Название модели	
Версия прошивки Версия базы камер	

Описание работы LED индикатора

При включении устройства и подключении GPS загорается и постоянно горит (не мигая) синий индикатор. 

При потере GPS соединения звучит однократное звуковое предупреждение, и синий индикатор начинает медленно мигать.

Название камеры	На дисплее	Название камеры	На дисплее
Маломощный радар	ММ	Мобильный радар	МР
Стационарный радар	РД	Тренога	МР
Система поток	ПТ	Мобильная камера	МР
Стрелка	СТ	Пост ДПС	ДПС
Светофор	СФ	Видеоблок	ВБ
Железная дорога	ЖД	Муляж радара	МЛЖ
Начало участка контроля скорости	КСС	Конец участка контроля скорости	КСС
Грузовой контроль	ГРЗ		

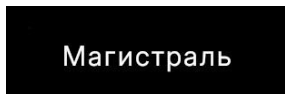
Виды сигнатур, определяемых радар-детектором, и их индикация на дисплее

Тип радара (сигнатура)	На дисплее	Тип радара (сигнатура)	На дисплее
КОРДОН	КО	РОБОТ	РБ
СТРЕЛКА	СТ	СИГНАЛ К (неопознанный сигнал в диапазоне К)	К
КРИС	КС		
ВОКОРД	ВК		
КРЕЧЕТ	КР	ЛИСД	ЛД
СКАТ	СК	АМАТА	АМ
ВИЗИР	ВЗ	ПОЛИСКАН	ПС
БИНАР	БН	СТРЕЛКА М	Ст М
СКАТ М	Ск М	КОРДОН М	Ко М
СКАТ Н	Ск Н	КОРДОН ПРО	Ко П
ЦИКЛОП	ЦК	MULTARADAR	MR
LOCHIN	LC	HIKVISION	HV
MEGACAM	MG	TRAFFIC STAR	TS
AUTOCON	AC	АТОМ	АТ

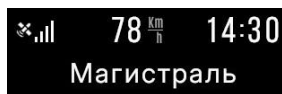
РАБОТА УСТРОЙСТВА

1. В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы (А – без GPS) и скорость движения при подключенном GPS (Б):

А



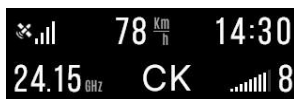
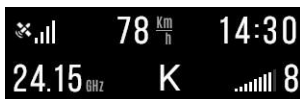
Б



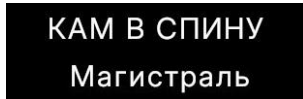
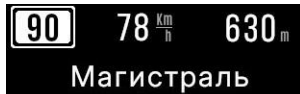
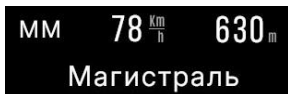
2. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



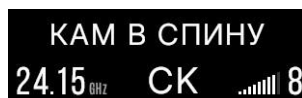
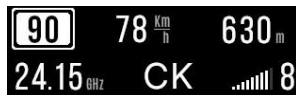
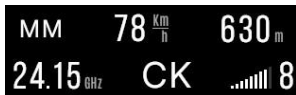
3. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



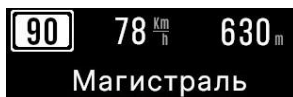
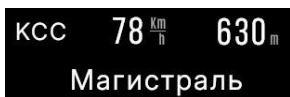
4. Детектирование ММ (маломощного радара) по GPS:



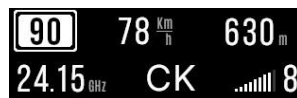
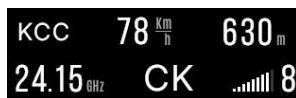
5. Детектирование ММ (маломощного радара) по GPS и радарной частью:



6. Детектирование систем контроля средней скорости по GPS:



7. Детектирование систем контроля средней скорости по GPS и радарной частью:



МЕНЮ НАСТРОЕК

РД			
Главное меню	Подменю	Значение по умолч.	Описание
К	Вкл Вык	Вкл (RUS) Вык (UZB)	Детектирование радарной частью в К-диапазоне.
Стрелка (RUS)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка.
Стрелка М (RUS)	Вкл / Мр Вык / Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка М.
Скат	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Скат.
Скат М (RUS)	Вкл Вык	Вык	Детектирование радарной частью сигналов Скат М.

Скат Н (RUS)	Вкл Вык	Вык	Детектирование радарной частью сигналов Скат Н.
Кречет (RUS)	Вкл Вык	Вык	Детектирование радарной частью сигналов Кречет.
Робот (RUS)	Вкл Вык	Вык	Детектирование радарной частью сигналов Робот.
Циклоп (RUS)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Циклоп.
Кордон	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Кордон.
Кордон М	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Кордон М.
Кордон Про	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Кордон Про.
Атом (RUS)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Атом.
Крис	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Крис.
Lochin (UZB)	Вкл / М Вык / Вык	М Вык	Детектирование радарной частью сигналов Lochin.
Hikvision (UZB)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Hikvision.
Multaradar (UZB)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Multaradar.
Traffic Star (UZB)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Traffic Star.
Megacam (UZB)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Megacam.
Autocon (UZB)	Вкл Вык	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов Autocon.
Лазер	Вкл Вык	Вык	Детектирование радарной частью любых видов лазеров.
Тихий город	Вкл Вык	Вкл	«Тихий» режим работы радарной части для мегаполиса.
Чувствит магист-ль	Низкая Средняя Высокая	Средняя (RUS) Высокая (UZB)	Регулятор чувствительности радар-детектора в режиме Магистраль.

К Звук	1 ~ 10	2	Выбор предупреждающих звуковых сигналов.
Звук Сигнатур	1 ~ 10	5	
Лазер Звук	1 ~ 10	6	
Вык Рад Части	0 ~ 70 км/ч	40 (RUS) 30 (UZB)	Позволяет установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться.
Авто Вык Звук	0 ~ 70 км/ч	60 (RUS) 50 (UZB)	Позволяет установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен.
Авто Экстра MUTE	0 ~ 150 км/ч	100 (RUS) 150 (UZB)	При движении со скоростью ниже установленной при приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстра приглушения.
Экстра Mute Sig	0 ~ 90 км/ч	0 км/ч (Вык)	При выбранной и установленной настройке скорости все сигнатурные оповещения звучат одиночным сигналом.
Авто Город	0 ~ 200 км/ч	80 (RUS) 60 (UZB)	Позволяет установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город.
Авто Магистраль	60 ~ 200 км/ч	130 (RUS) 100 (UZB)	Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Магистраль.
GPS			
Экстра MUTE GPS	0 ~ 110 км/ч	0 км/ч (Вык)	При выбранной и установленной настройке скорости все GPS-оповещения звучат одиночным сигналом.
Макс скорость	0 ~ 250 км/ч	140 (RUS) 160 (UZB)	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги.

Превыш Скор	0 ~ 20 км/ч	10 (RUS) 1 (UZB)	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!»
Звук превыш. Скор	Вкл Вык	Вык	Включает или выключает звуковое оповещение о превышении скорости.
GPS	Вкл Вык	Вкл	Включает или выключает сигнал GPS.
Смарт GPS	Вык Вкл База	Вкл	Включает или выключает автоматический режим Смарт GPS, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.
Магист-ль	100 ~ 1500м	1200м	При Смарт GPS = Вык пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.
Трасса	100 ~ 1500м	1000м	
Город	100 ~ 1500м	600м	
GPS-инф	100 ~ 1500м	500м	
Модель камеры БД	Вкл Вык	Вык	При Вкл на экран выводится название камеры из БД.
ММ радар	Вык Вкл	Вкл	Настройка оповещений.
Стац. радар			
Система Поток			
Стрелка			
Светофор			
ЖД переезд			
Мобильный радар			
Пост ДПС			
КСС			
Видеоблок			
Муляж			

Грузовой контроль			
Контроль стоянки			
Оповещ. дист	Вык Вкл	Вкл	Настройка голосового оповещения о дистанции до точки.
Удаление точки	Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/>		Удаление ранее сохраненной GPS точки пользователя.
SET			
Язык	РУС English O'zbek	РУС	Позволяет менять язык РД.
Страна	Россия Узбекистан		Позволяет менять страну и соответствующие ей настройки РД.
Смарт	Вкл Вык	Вкл	Включает или выключает автоматический режим СМАРТ.
Голос	Вык Русский Узбекский	Русский	Включает или выключает голосовое сопровождение на выбранном языке.
Тест	Вык ММ РАДАР СТРЕЛКА КОРДОН КСС Все	Вык	Тест диапазонов при включении.
Пользовательская	0 ~ 9	7	Пользователь может установить яркость дисплея.
Индикатор фильтра	Вык Значок F График	Значок F	Визуальная информация ложных сигналов на дисплее.
LED индикатор	Вык Вкл Вкл Событие	Вкл	Настройка работы LED индикатора.
Автовыкл. дисплея	Вык / 30 сек / 1 мин / 3 мин / 5 мин	3 мин	Позволяет задать временной интервал автоматического выключения дисплея.

Заставка экрана	Спидометр Часы Тёмный экран	Спидометр	Позволяет выбрать заставку экрана.
Цвет темы дисплея	R / G / B	R(10) G(10) B(10)	Позволяет выбрать цвет заставки.
Пояс	+0 ~ +12	+3 (RUS) +5 (UZB)	Выбор часового пояса
Формат времени	12/24	24	Выбор формата отображения времени 12/24.
Сохранение настройки	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>		Сохранение от 1 (одного) до 3 (трех) вариантов различных пользовательских настроек для последующей возможности их загрузки и использования по умолчанию.
Загрузка настройки	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>		
Заводские установки	Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/>		Перезагрузка устройства (сброс на заводские настройки).

ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений. Официальные версии находятся на сайте www.silverstone1.ru (раздел «Поддержка и обновления»). Далее выберите необходимое устройство для обновления и внимательно следуйте дальнейшим инструкциям.

!! ВАЖНО !!

ВНИМАНИЕ !! Во избежание полной потери ПО не выключайте прибор из питания во время обновления.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип приема	супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	линейно-поляризованная, рупорная
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазон К	24,150ГГц/±100МГц
Лазерные сигналы и GPS	спектральная чувствительность – 800 ~ 1100нм
Температурный режим	-20°C ~ +70°C
Необходимое питание	12В-15В, 120мА номинально, 250мА максимально
Размеры (Г x Ш x В), см	106,5 x 79 x 27

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР С GPS
SILVERSTONE F1 SOCHI PRO II LNA

