

SILVERSTONE F1®

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

HYBRID UNO SPORT



Руководство пользователя

Поздравляем Вас с приобретением SilverStone F1 HYBRID UNO SPORT!

В новой компактной модели HYBRID UNO SPORT совмещены уникальный дизайн и полная функциональность сигнатурного радар-детектора, видеорежистратора и GPS-информатора. Модель HYBRID UNO SPORT оснащена современной матрицей **SONY IMX307**, которая обеспечивает высококачественную картинку и днем и ночью. Видеорежистратор, записывающий подробный видеоотчет о событиях на дороге, является одним из самых надежных свидетелей в случае ДТП, незаконного поведения злоумышленников и сотрудников ДПС.

Модель HYBRID UNO SPORT является двухканальным устройством, имеющим возможность подключения камеры заднего вида и видеозаписи с двух камер одновременно.

Радар-детектор предназначен для заблаговременного предупреждения о всех радарных измерителях скорости, используемых в РФ и странах СНГ: радарах, работающих в диапазонах X, K; радарах, работающих в режиме POP и импульсном режиме; комплексах Стрелка (стационарных и мобильных); лазерных измерителях и многих других. Инновационная система фильтрации позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура - это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. HYBRID UNO SPORT

определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению. HYBRID UNO SPORT обладает самыми современными функциями, которые позволяют ему не беспокоить пользователя без необходимости.

Кроме того, модель HYBRID UNO SPORT снабжена GPS-модулем, который позволяет обнаруживать безрадарные или маломощные комплексы (радары со слабым излучением) и отсеивать ложные срабатывания с помощью скоростных фильтров.

Благодаря использованию патч-антенны для приема радарных сигналов размеры корпуса составляют всего 96x56x25мм. Производитель постоянно улучшает программное обеспечение (ПО), которое находится в свободном доступе - см. раздел «Обновление и загрузка данных».

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство и сохраните для последующего обращения.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на официальном сайте www.SilverStoneF1.ru.

Важные замечания:

- Для корректной работы гибридного устройства SilverStone F1 HYBRID UNO SPORT необходимо использовать качественные карты памяти проверенных марок с классом записи не ниже 10. Карту памяти необходимо периодически проверять на наличие ошибок, т.к. при интенсивной эксплуатации карта часто выходит из строя. Неправильно работающая карта может повлиять на

функционирование всего гибридного устройства.

- Производитель не несет ответственности за отсутствие записанных файлов и не гарантирует запись всех происшествий, т.к. некоторые файлы могут не сохраниться из-за комбинации настроек пользователя или других обстоятельств.

- Устройство осуществляет запись только при подключении питания автомобиля. На качество видео могут влиять погодные условия, время суток, наличие/отсутствие дорожного освещения, въезд в туннели и пр.

- Не храните посторонние файлы на карте памяти гибридного устройства, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.

- Антенна HYBRID UNO SPORT должна быть направлена на дорогу.

- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками (не должна быть закрыта металлическими частями автомобиля).

- В случае комплектации автомобиля т.н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS-сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также сниженная чувствительность при приеме радарных сигналов (Стрелка, К-диапазон и т.д.). Это важный момент, который необходимо учитывать при эксплуатации.

- Устройство не должно мешать обзору водителя. Надежно закрепите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или при маневре.

- Убирайте HYBRID UNO SPORT с лобового стекла, когда покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи.

Комплектация

1. HYBRID UNO SPORT	2. Магнитное крепление
	
3. Провод питания	4. Картридер
	
5. Руководство пользователя	
	

Камера заднего вида (опционально IP-G98T или IP-360) с разрешением FullHD 1080p покупается отдельно у дилеров компании SilverStone F1 (см. на сайте www.SilverStoneF1.ru).

Описание устройства



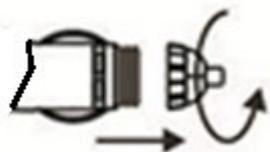
1. Дисплей
2. Датчик движения руки
3. Слот для карты памяти microSD
4. ▲ Кнопка Вверх
5. Кнопка Меню
6. ▼ Кнопка Вниз
7. Вход провода питания
8.  Кнопка защиты видеозаписи
9. Reset - Сброс
10. Место крепления кронштейна
11. Порт для подключения камеры заднего вида
12.  Кнопка Вкл/Выкл
13. ● Кнопка ОК
14. Кнопка CITY
15. Кнопка MUTE
16. Объектив
17. Датчик лазера

Включение

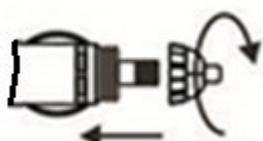
SilverStone F1 HYBRID UNO SPORT работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта. Для включения подключите HYBRID UNO SPORT к питанию 12В - он включится автоматически, или нажмите кнопку (12) Вкл/Выкл.

Замена предохранителя

- Открутите верхнюю часть вилки:



- Проверьте предохранитель. Если он сгорел, то его необходимо заменить.



Установка карты памяти

Вставьте карту в слот (3), нажмите на нее до щелчка. Не применяйте большого усилия. Для извлечения карты нажмите на нее до щелчка.

Используйте карты формата microSD не ниже 10 класса емкостью от 8Гб до 64Гб.

Режимы работы дисплея

Режим дисплея РД + ВД



1		Время
2		Индикация режима Mute: Авто Mute / Экстра Mute / Mute Вык.
3		Активные диапазоны. Если диапазон включен, то он подсвечивается цветом, если выключен, то остается серым. Например, - диапазон K вык., - диапазон K вкл.
4		Диапазон (сигнатура) детектируемого сигнала (всего 9 уровней)
5		Скоростное ограничение на участке и расстояние до камеры по GPS.
6		Средняя скорость на участке КСС.
7		Тип камеры по GPS-базе.
8		Индикатор появляется, если скорость автомобиля ниже значения АвтоВыклЗвука
9		Текущий режим работы радар-детектора и текущая скорость автомобиля. При потере GPS-сигнала появляется индикатор поиска . Если скорость автомобиля становится меньше значения АвтоВыклПеленга, то режим работы радар-детектора меняет цвет на серый . В режиме SMART при этом условии появляется индикатор .
10		- индикация видеозаписи, - пауза, -

		видеозапись защищена от стирания.
11		 - запись звука вкл.,  - запись звука вык.
12		 - устройство подключено к источнику питания.
13		Индикация датчика движения.
14		Уровень яркости экрана (1 - 5).
15		Уровень громкости (1 - 5).

Режим дисплея РД



СБ 31/12/2016 : текущий день недели и дата.

Функции кнопок

Кнопка	Функции	Описание
	Вкл/Выкл	Длительное нажатие кнопки - включение или выключение аппарата, краткое нажатие - выключение экрана.
Меню	Меню / Запись звука	Краткое нажатие - вход в меню (Радар - Регистратор - выход), длительное нажатие - включение/выключение записи звука.
	Вверх / Громкость / Точка пользователя	1. В режиме видеозаписи или паузы краткое нажатие - увеличение уровня громкости; длительное нажатие - сохранение точки пользователя. 2. Движение вверх по пунктам и параметрам меню.
	Вниз / Громкость / Точка пользователя	1. В режиме видеозаписи или паузы краткое нажатие - уменьшение уровня громкости; длительное нажатие - удаление точки пользователя. 2. Движение вниз по пунктам и параметрам меню.
●/OK	Видеозапись / Подтверждение / Воспроизведение	1. В режиме видеозаписи: краткое нажатие - остановка видеозаписи, еще одно краткое нажатие - возобновление видеозаписи.

	/ Пауза	<p>2. Подтверждение настроек в меню.</p> <p>3. Воспроизведение или пауза при просмотре видео.</p> <p>4. В режиме видеозаписи или паузы: длительное нажатие - переход к просмотру файлов записей.</p>
CITY	Режимы / камеры	<p>1. В режиме видеозаписи или паузы: краткое нажатие - переключение режимов радар-детектора, длительное нажатие - переключение между основной камерой и камерой заднего вида.</p> <p>2 В режиме просмотра: переключение между основной камерой и камерой заднего вида.</p>
MUTE	Звук / Яркость	<p>1. Краткое нажатие - выключение/включение звука.</p> <p>2. Длительное нажатие - регулировка уровня яркости экрана.</p>
	Блокировка	<p>1. В режиме видеозаписи: краткое нажатие присваивает файлу статус защищенного (не стирается при циклической записи), длительное нажатие - сделать фотоснимок.</p> <p>2. В режиме паузы: краткое нажатие - сделать фотоснимок.</p>

		3. В режиме воспроизведения видео: нажмите, чтобы заблокировать/разблокировать файл.
Датчик движения руки	Выключение звука / экрана	1. Для отключения/включения звука во время оповещения об обнаружении радара взмахните рукой перед зоной датчика. 2. Для выключения/включения дисплея прикройте датчик рукой на 1 сек.

Видеозапись и просмотр файлов

1. Включение устройства и начало видеозаписи.

Включите устройство, и автоматически начнется видеозапись.

Если отсутствует карта памяти, то на экране появится надпись «Вставьте карту памяти».

Если карта памяти уже вставлена, система автоматически проверяет ее и, в случае, если карта памяти имеет нестандартный формат, предлагает ее отформатировать.

Нажмите кнопку (4)Вверх [▲] или (6)Вниз [▼], выберите «Да» или «Нет» и нажмите кнопку (13)ОК, чтобы подтвердить свой выбор.



- данный индикатор означает, что идет видеозапись.

Длительное нажатие кнопки (14)CITY переключает выведение на экран изображения с основной камеры, камеры заднего вида либо оба изображения одновременно (*внимание: камера заднего вида приобретается дополнительно*).



2. Режим циклической видеозаписи.

Комбо-устройство осуществляет видеозапись в циклическом режиме. В этом режиме запись видео производится небольшими отрезками: сохраняются отдельные видеоролики длительностью 1-5 минут каждый. При заполнении всей памяти удаляется самый «старый» файл, и запись продолжается.

3. Защита видеозаписи от стирания.

Существует два способа защиты видеозаписи от стирания:

а) При срабатывании датчика удара - система автоматически заблокирует текущий файл, а на экране появится индикатор **E**. Чувствительность датчика удара можно настроить в меню.

б) Вручную - во время видеозаписи нажмите кнопку (8) [] - система автоматически заблокирует текущий файл, а на экране появится индикатор **E**.

4. Просмотр и воспроизведение видео.

Длительно нажмите кнопку (13) ОК в режиме видеозаписи или паузы, чтобы перейти к списку файлов записей, как показано на рисунке:



С помощью кнопки (4) Вверх [] или (6) Вниз [] выберите нужный файл

и нажмите кнопку (13) **【OK】** для его воспроизведения. Чтобы поставить воспроизведение на паузу, еще раз нажмите кнопку (13) **【OK】** .

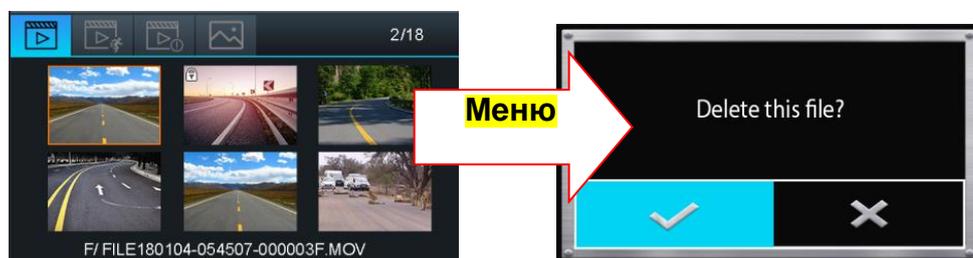
В режиме просмотра Вы можете переключаться между 4 папками с файлами:
Normal→Parking→Event→Photo.



Нажимая кнопку CITY, Вы можете переключаться на просмотр файлов, записанных камерой заднего вида.



Для того, чтобы удалить выбранный файл, необходимо нажать и удерживать кнопку **【Меню】** .

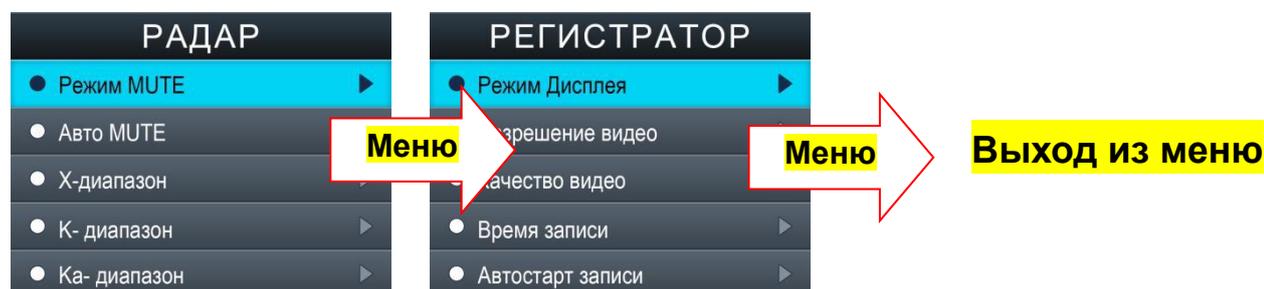


Примечание: значок блокировки  показывает, что данный файл защищен от стирания, и не будет заменен в процессе циклической видеозаписи.

5. Настройки видеозаписи.

При нажатии кнопки (5) Меню видеозапись автоматически останавливается,

и осуществляется вход в меню. С помощью кнопок (4)Вверх [▲], (6)Вниз [▼] и (13) [OK] производится выбор и подтверждение необходимых настроек.



Меню РАДАР

№	Меню	Подменю	Описание
1.	Громкость звука	0~5	Настройка уровня громкости звука (одновременно и видеорегистратора и радарной части). По умолчанию: 4
2.	Режим MUTE	Авто -> Экстра -> Вык	По умолчанию: Авто Авто: автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения. Экстра: оповещение об обнаружении радара обозначается только коротким звуковым сигналом. Вык: приглушение звука отключено.
3.	Авто MUTE	Высокий (25%) Средний (50%)	По умолчанию: Высокий (25%) Настройка уровня приглушения звука.

		Низкий (75%)	
4.	X-диапазон	Вкл / Вык	Детектирование радарной частью в X-диапазоне.
5.	K- диапазон	Вкл / Вык	Детектирование радарной частью в K-диапазоне.
6.	Ka- диапазон	Вкл / Вык	Детектирование радарной частью в Ka-диапазоне.
7.	Стрелка	Вкл / Вык	Детектирование радарной частью сигналов Стрелки.
8.	Лазер	Вкл / Вык	Детектирование радарной частью любых видов лазеров.
9.	АвтоВыклПеленга	0 ~ 70 Км/ч	По умолчанию: 40Км/ч Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться, все диапазоны на дисплее будут показаны серым цветом LCTKXKa .
10.	АвтоВыкл Звук	0 ~ 70 Км/ч	По умолчанию: 60Км/ч Вы можете установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен. 
11.	АвтоГород2	0 ~ 70 Км/ч	По умолчанию: 50Км/ч

			Вы можете установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город 2.
12.	АвтоТрасса	0 ~ 120Км/ч	По умолчанию: 80Км/ч Вы можете установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса.
13.	Максимальная скорость	0 ~ 190 Км/ч	По умолчанию: 120Км/ч Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги. 
14.	Превышение лимита	0 ~ 20 Км/ч	По умолчанию: 10Км/ч Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!»
15.	Смарт поиск GPS-точек	Вкл / Вык	По умолчанию: Вкл Автоматический режим, меняющий режим и, соответственно, расстояние определения точек по базе GPS в

			<p>зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.</p> <p>Скорость: 0~20Км/ч, расстояние: 100м</p> <p>Скорость: 20~40Км/ч, расстояние: 200м</p> <p>Скорость: 40~60Км/ч, расстояние: 300м</p> <p>Скорость: 60~80Км/ч, расстояние: 500м</p> <p>Скорость:80~100Км/ч, расстояние:700м</p> <p>Скорость:100~120Км/ч,расстояние:900м</p> <p>Скорость: > 120Км/ч, расстояние: 1500м</p>
16.	GPS Трасса	100 ~ 1500м	<p>Вы можете вручную установить расстояние определения точек по GPS для каждого режима (при SMART поиск GPS-точек = Вык).</p>
17.	GPS Город1	100 ~ 1500м	
18.	GPS Город2	100 ~ 1500м	
19.	GPS Город3	100 ~ 1500м	
20.	GPS	Вкл / Вык	По умолчанию: Вкл
21.	Состояние GPS		На дисплее показываются спутники GPS и сила сигнала.
22.	Светофор	Вкл / Вык	<p>По умолчанию: Вкл</p> <p>Настройка оповещения.</p>
23.	Муляж	Вкл / Вык	<p>По умолчанию: Вкл</p> <p>Настройка оповещения.</p>
24.	Платон	Вкл / Вык	<p>По умолчанию: Вкл</p> <p>Настройка оповещения.</p>

25.	Остановка/Ст оянка	Вкл / Вык	По умолчанию: Вкл Настройка оповещения.
26.	Удаление точки	Вкл / Вык	Удаление точек пользователя.

Меню РЕГИСТРАТОР

№	Меню	Подменю	Описание
1.	Режим дисплея	РД РД + ВД	По умолчанию: РД + ВД  РД:  , РД +ВД:
2.	Разрешение видео	1080Рх30 720Рх30	По умолчанию: 1080Р х30
3.	Время записи	5мин / 3мин / 2мин / 1мин	По умолчанию: 1 мин
4.	Автовыкл дисплея	5мин 3мин 1мин 30сек Вык	По умолчанию: Вык
5.	Микрофон	Вкл Вык	По умолчанию: Вкл
6.	Экспозиция	-2 ----- 0 -----	По умолчанию: 0

		+2	Настройка значения экспозиции.
7.	Чувствит датчика удара	Высокая Средняя Низкая Выкл	По умолчанию: Вык
8.	Водяной знак	Дата+Логотип Дата Логотип Вык	По умолчанию: Дата + Логотип
9.	Госномер	Введите	Ввод гос. номера автомобиля, будет показан в водяном знаке на видеозаписи.
10.	Автооткл записи скорости	Вкл Вык 80~250 Км/ч	По умолчанию: 110Км/ч Вкл: скорость и координаты будут вынесены на нижнюю часть видеозаписи. Вык: скорость и координаты не будут показаны на видеозаписи. Скорость \leq установленного значения: скорость и координаты будут показаны на видеозаписи. Скорость $>$ установленного значения: скорость и координаты не будут

			показаны на видеозаписи.
11.	Установка времени	ДД / ММ / ГГГГ чч/мм	
12.	Часовой пояс	-12 ~ 0 ~ +12	По умолчанию: +3
13.	Чувствитель- ность жестов	Высокая Средняя Низкая Выкл	По умолчанию: Средняя
14.	Частота	50 Гц 60 Гц	По умолчанию: 50Гц
15.	Сигнал кнопок	Вкл Вык	По умолчанию: Вкл
16.	Датчик движения	Высокая Средняя Низкая Выкл	По умолчанию: Вык
17.	Язык меню	Русский English	По умолчанию: Русский
18.	Форматиро- вание карты	Да / Нет	По умолчанию: Нет
19.	Заводские установки	Сброс на заводские установки	
20.	Версия ПО	Версия программного обеспечения	

Дополнительная информация:

1. Модель HYBRID UNO SPORT снабжена функцией G-sensor (датчик удара). При возникновении перегрузки (удара) текущее видео блокируется от перезаписи. На российских дорогах встречается много неровностей, попадание в которые может вызвать перегрузку датчика удара - толчок, достаточный для блокировки файла. В результате частых срабатываний датчика удара карта памяти может полностью заполниться. Используйте с осторожностью эту функцию в зависимости от дорожных условий.
2. Функция АвтоТрасса имеет приоритет над функцией АвтоГород2.

Оповещения о радарх/камерах

Оповещения о радарх/камерах, определяемых по базе GPS

Во время обнаружения радара/камеры по базе GPS на экран выводится оповещение о скоростном лимите, расстоянии до камеры и типе камеры.



Виды радаров/камер, определяемых по базе GPS, индикация на дисплее:

На дисплее	Название
Маломощный радар	Маломощный радар
СТАТИЧНЫЙ РАДАР	Статичный радар
СИСТЕМА ПОТОК	Система Поток
СТРЕЛКА	Стрелка
СВЕТОФОР	Светофор
ЖД ПЕРЕЕЗД	Железнодорожный переезд
МОБИЛЬНЫЙ РАДАР	Мобильный радар
ПОСТ ДПС	Пост ДПС
НАЧАЛО КСС	Начало участка контроля средней скорости
КСС	Контроль средней скорости
КОНЕЦ КСС	Конец участка контроля средней скорости
ВИДЕОБЛОК	Видеоблок
МУЛЯЖ	Муляж радара
ПЛАТОН	Система контроля Платон
Точка пользователя	Точка пользователя

Камера в спину.

Некоторые камеры измеряют скорость автомобиля, «стреляя» в спину. HYBRID UNO SPORT предупреждает о них дважды: первый раз при обнаружении и второй раз при проезде точки. Звучит голосовое

предупреждение, а на дисплее появляется соответствующий значок (см. рисунок):



Создание пользовательской точки

Если не происходит срабатывания на новый радар, значит база данных устарела, и в этом случае Вы можете самостоятельно добавить координаты этой точки в базу камер.

Добавление координат: при наличии подключения к спутникам GPS проезжаете рядом с камерой, далее нажмите и удерживайте ок.2-3 сек.

(4)Вверх [▲]. Устройство оповестит о создании точки пользователя, а на экране появится соответствующий значок (см. рисунок ниже). Всего можно добавить 16 точек.



Когда в следующий раз автомобиль проедет через это место, устройство сообщит: «Впереди точка пользователя!», а на экране появится:



Для удаления точки пользователя при приеме сигнала нажмите и удерживайте 2-3 сек. кнопку (6)Вниз 【▼】 .

Оповещения о радарах, обнаруженных радарной частью

При обнаружении радара радарной частью на экран выводится информация о диапазоне или типе радара (сигнатуре) и уровне сигнала (всего 9 уровней), например, как на следующем рисунке:



Во время оповещения Вы можете взмахнуть рукой перед зоной датчика движения руки, чтобы отключить/включить звук.

Виды определяемых диапазонов и сигнатур, их индикация на дисплее:

Диапазон/тип радара	На дисплее
MultaRadar CD	РОБОТ
X-диапазон	X-диап
СОКОЛ	СОКОЛ
К-диапазон	К-диап
Ка-диапазон	Ка-диап
СИГНАЛ К	СИГНАЛ К
ВОКОРД	ВОКОРД
КРИС	КРИС
БИНАР	БИНАР
ВИЗИР	ВИЗИР
КРЕЧЕТ	КРЕЧЕТ
РОБОТ	РОБОТ
КОРДОН	КОРДОН
СТРЕЛКА	СТРЕЛКА
ЛАЗЕР	ЛАЗЕР
ЛИСД	ЛИСД
АМАТА	АМАТА
ПОЛИСКАН	ПОЛИСКАН
ОСКОН	ОСКОН
ИСКРА	ИСКРА
РАДИС	РАДИС



Режимы работы радар-детектора

HYBRID UNO SPORT имеет 5 режимов работы радар-детектора: ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3 и СМАРТ. Вы можете переключать режимы во время видеозаписи или паузы, нажимая на кнопку (14)CITY.

Режим	На дисплее	Диапазоны					Эти опции не указаны в меню	
		СТ	К	Х	Ка	Лазер	CW	Сигнатура
ТРАССА	ТРАССА	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫК	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ
ГОРОД1	ГОРОД1	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВКЛ	ВКЛ
ГОРОД2	ГОРОД2	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВКЛ
ГОРОД3	ГОРОД3	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК
СМАРТ	СМАРТ	Режимы работы переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля.						

Схема работы режима SMART :



Обновление и загрузка данных

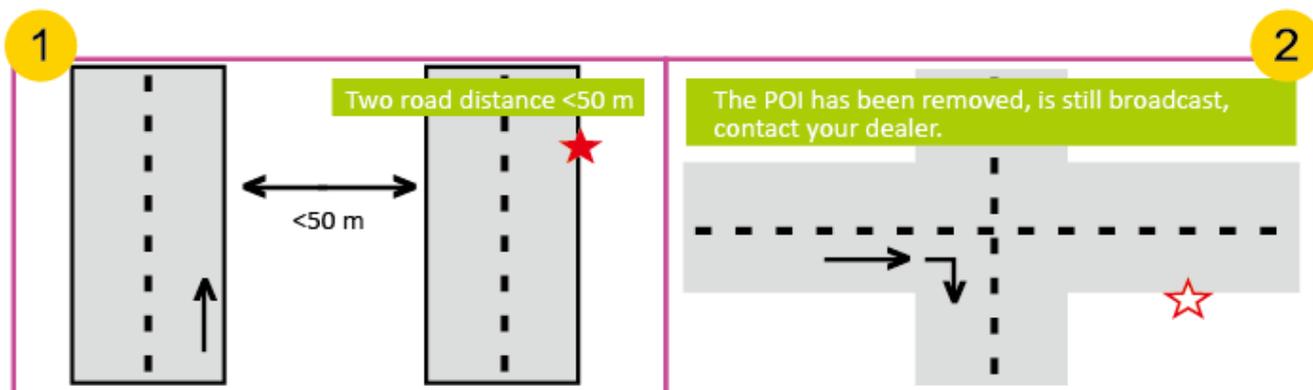
Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений. Официальные версии находятся на сайте www.SilverStoneF1.ru.

Для загрузки прошивки в HYBRID UNO SPORT извлеките файлы из архива, скачанного с сайта, и запишите на microSD карту, предварительно ее отформатировав. Установите карту в прибор и подключите его к питанию. При включении HYBRID UNO SPORT предложит Вам обновить прошивку.

Внимание, важно: во избежание полной потери ПО не выключайте прибор из питания во время обновления.

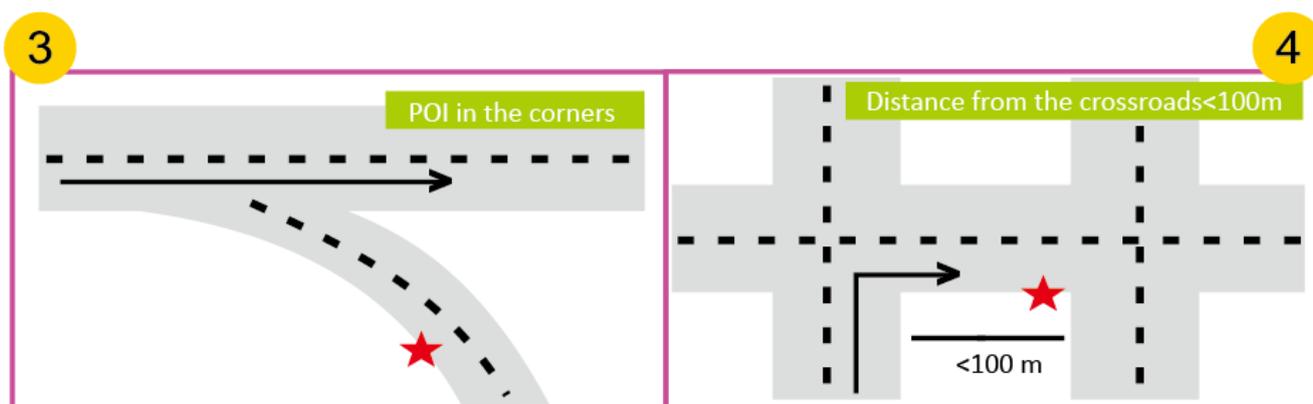
При изменении способа обновления информация будет выложена на сайте. Базы камер обновляются на сайте минимум 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм работы и меню устройства) обновляются по мере необходимости.

GPS-точки (база камер) - возможные ошибочные сообщения



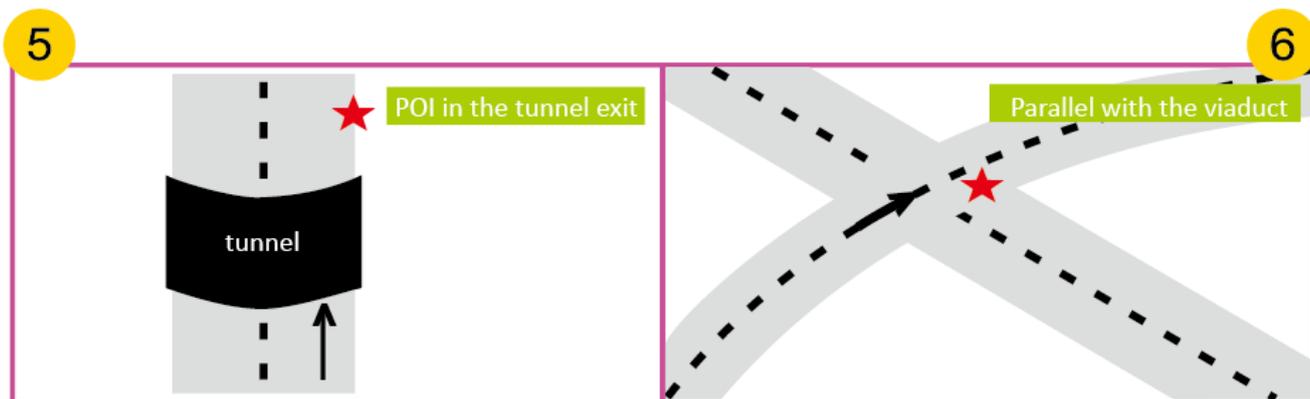
① При расстоянии между двумя параллельными дорогами менее 50м возможно ложное сообщение о GPS-точке.

② Если камера с этой точки уже удалена, а в устройстве загружена устаревшая база данных, то возможно ложное сообщение о GPS-точке.



③ Возможен также сигнал тревоги в случае небольшого угла пересечения дорог.

④ Если расстояние до точки менее 100м, сигнала и сообщения может не быть.



- ⑤ Отсутствует сигнал GPS, например, точка находится на выходе из туннеля, нет возможности определить местоположение камеры.
- ⑥ Ложный сигнал тревоги из-за налегания параллельного виадука.

Спецификация и характеристики

SilverStone F1 HYBRID UNO SPORT			
Вес	119г		
Размеры	96x56x25мм		
Рабочая температура	-20°C - +70°C		
GPS	Есть		
Напряжение	12В		
Сила тока	370мА		
Характеристики видеорежистратора			
Процессор	AIT 8339		
Видео	Разрешение	FULL HD	1920x1080p
	Частота кадров	30 кадр/сек	
	Формат	MOV	
	Сжатие	H.264	
Камера	Датчик изображения	SONY 307	
	Угол обзора	140°	
Дисплей	IPS	3 дюйма	
G-sensor	Есть		
Суперконденсатор		5Ф 3В	
Внешняя память		Карта microSD, объем до 64Гб	SDHC, class 10
Язык	Русский		
Характеристики радар-детектора			
Диапазоны	Частота		Чувствительность
Сигналы спутников	1575.42±1.023МГц		-156±2дБ
Стрелка	24.150ГГц ±100МГц		-124±2дБ
X-диапазон	10.525ГГц±100МГц		-110±2дБ
K-диапазон	24.125ГГц±175МГц		-124±2дБ
Лазер	904mn±33МГц		



ДЛЯ ЗАМЕТОК

SILVER
STONE F1®

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА