

ГРАН-ПРИ «ЗА РУЛЕМ»: ВЫИГРАЙ АВТОМОБИЛЬ! [109]

№12 (1062)

ДЕКАБРЬ 2019

WWW.ZR.RU

# За рулем



1 756 000 Р  
МИНИМУМ

## ТОУОТА RAV4 [16]

**ЗИМА  
2020**

**НЕЗАМЕРЗАЙКА:  
ЧТО ПОКУПАТЬ?**  
[60]

**МОТОР: ГРЕТЬ  
ИЛИ НЕ ГРЕТЬ?**  
[28]

**КОГДА МЕНЯТЬ  
АККУМУЛЯТОР?**  
[64]

**СДЕЛАНО  
В РОССИИ**



**РОДСТЕР КРЫМ-2  
ПРОТИВ  
ВЕСТЫ SPORT** [42]

ТЕСТ: УАЗ ПИКАП И JAC T6 [48]

ВЫБИРАЕМ Б/У: MAZDA CX-5 [78]

КРОСС-КУПЕ Haval F7x [20]

16+

19012  
9 770321 424007





# ЭЛЕКТРОННАЯ ВЫБИРАЙКА

Можно ли покупать бюджетные видеореги­страторы и радар-детекторы? А регистраторы с голосовым управлением?

Автор Кирилл Милешкин, фото: Георгий Садков

## Освоим бюджет

Наши регулярные тесты говорят, что приличный видеореги­стратор можно найти за 3000–3500 рублей, хотя львиная доля спроса приходится на более дешевые модели. Компании на них неплохо зарабатывают, но не афишируют их скромные способности. Поэтому мы взяли на тест две новинки из числа сверхбюджетников.

Видеореги­стратор SilverStone F1 A35-FHD стоит 1370 рублей! Брали его с опаской, ведь по цене он близок к вне­зачетному герою нашего прошлогоднего сравнения (№ 12, 2018), не показавшему ни одного плюса. Никаких наворотов у прибора нет, но крепление нетугое, провод питания качественный, держать гаджет в руках приятно.

Видео и днем и ночью он пишет с заметной зернистостью, что ожидаемо для этого ценового сегмента. Не нравится? Покупайте регистраторы в два с половиной – три раза дороже.

Скриншоты в статике вышли лучше, чем можно было ожидать. Днем читаемость номерного знака обеспечивается на расстоянии до семи метров – невы­дающийся результат. В темноте оптика сдалась на той же отметке, что достойно похвалы. Даже куда более породистые и дорогие «видики» иногда проседают до пяти-шести метров.

Другая бюджетная новинка Сильверстоуна – радар-детектор Monza GS. К нам в руки он попал еще до начала продаж, производитель обещает цену около 4000 рублей.

Для начала прогнали прибор по основным пунктам тестовой программы. Кордон он заметил почти за километр, Стрелку – и того дальше. Тренога со Скотом выдала себя за 550 метров, а тот же комплекс, установленный высоко на столбе с хорошим наклоном к асфальту, – за 300 метров. При «выстреле» в спину зафиксировали одинаковое расстояние – 50 метров.

Не сплеховал детектор и в дуэли с лидаром Амата: уверенно предупреждал о нем за 200, 400 и 550 метров (больше не позволил рельеф) – в зависимости от того, куда был выставлен прицел. Заранее распознать тонкий лазерный луч нельзя, а потому все аппараты срабатывают уже в момент пересечения с ним. Но и это неплохо: множество моделей декларируют распознавание лидаров, при этом в реальных условиях молчат.

Хорошие показатели Monza GS выдает благодаря начинке от давнего авторитета – сильверстоуновского Monasco. Очевидно, перенесли ее в упрощенном виде: ложных срабатываний чуть больше, сигнатурная технология работает только на отсеивание помех, но не называет радары по имени. Дисплей показывает лишь базовую информацию, так что прибор нужно слушать.

Зато база данных не хуже, чем у Monasco: шесть ошибок и четыре неточности на 66 пройденных камер. Предупреждения о штрафующих за 10-секундную остановку «Стрит Фальконах» срабатывают так же, как у дорогих моделей, – только при снижении скорости до 20 км/ч. И еще один плюс: надписи на клавишах

русифицированы. По нашим наблюдениям, SilverStone сделал это едва ли не первым на рынке.

Выходит, испытанные бюджетники вполне достойны внимания? И за минимальные деньги можно найти работоспособные изделия? Да, но это верно только для проверенных приборов, поэтому периодически мы будем испытывать и самые дешевые аппараты.

## Поддай голос

Видеореги­стратор-зеркало с камерой заднего вида – что в нем необычного? С последней прошивкой регистратор Dunobil Eva Touch обрел функцию голосового управления. Доступных команд всего девять. С их помощью можно включить/выключить экран и запись звука, переключить изображение на дисплее между камерами, сделать фото и защитить видеофайл от перезаписи.

Чувствительность настроена отменно: шаблонные фразы гаджет понимает с первого раза и выполняет мгновенно. Не мешают ни шум ветра из открытого окна, ни включенная музыка, ни разговор в салоне. Легко менять настройки и через сенсорный экран: отклики на нажатия не мгновенные, но бывают и более тормознутые аппараты.

Для основной камеры заявлено разрешение Super HD (2304 × 1296 пикселей).



Радар-детектор SilverStone F1 Monza GS – модель начального уровня. Основные параметры работы (детектирование радаров и база камер) – на уровне более дорогих Monasco и Sochi. Видны упрощения (экран, фильтрация ложных помех), но как помощник на трассе неплох.



Это не видеореги­стратор, а радар-детектор! Комبوустройства с патч-антенной известны давно, однако моногаджет выпущен только сейчас – компанией Sho-Me. База камер и детектирование на высоте. Но если у вас в машине висят еще и регистратор со смартфоном, ветровое стекло окажется перегруженным. Тот случай, когда лучше предпочесть гибри­д ради экономии места.





**Dunobil Eva Touch** привлекает соотношением цены и качества видеозаписи, а также оригинальной функцией голосового управления. Последнее больше игрушка, нежели реально полезная вещь, но работает четко.

### ЧИТАЕМОСТЬ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ В СТАТИКЕ

SilverStone F1A35-FHD



день

7 м

Dunobil Eva Touch



день

основная камера – 10 м



ночь

7 м



ночь

основная камера – 8 м

Картинка пристойная: читаемость номерного знака сохраняется в статике на дальности до 10 метров днем и до 8 метров ночью, а в динамике – на скорости до 60 км/ч.

Второй объектив, пишущий HD-видео (1280 × 720 пикселей), вполне годится для подключения ко второму каналу регистратора и как парковочный ассистент. В темноте не ослепнет, хотя нельзя требовать от него хорошей читаемости номеров. Если это важно, ищите модели с двумя камерами Full HD, но такие существенно дороже. Dunobil Eva Touch стоит около 6390 рублей – адекватная цена за прибор с двумя камерами и интересной «фишкой».

### Горизонт завален

Тип антенны определяет форму как моноустройств, так и гибридов. Радар-детекторы доселе были только плоскими, так как оснащались рупорными антеннами. Их удобно размещать в автомобиле: необязательно вешать на стекло, можно и на приборную панель положить. Минус – в однострочном дисплее. Его не хватает, чтобы показать всю необходимую информацию.

Компания Sho-Me выпустила первый «вертикально ориентированный» радар-детектор на базе патч-антенны – модель Quattro Signature (от 6000 рублей).



**SilverStone F1A35-FHD** выглядит достойным своей цены. При малом бюджете – хороший вариант.

На большом цветном экране данные не теснят друг друга и отлично читаются. На мой взгляд, индикаторы уровня яркости и громкости лучше бы сделать поменьше – не так уж они и важны.

Большинство камер прибор распознал четко и своевременно. Стрелку увидел более чем за километр, Кордон – за 900 метров, Скат – на треноге за 450 метров, на столбе за 250 метров. Отличные результаты! И Амата не осталась незамеченной: ее лазерный луч Quattro уверенно засек на всех предложенных рубежах – 200, 400 и 550 метров. Разве что Скат, «стреляющий» в спину, прибор увидел, лишь поравнявшись с ним.

Из 66 комплексов Sho-Me не знал шесть и еще на четырех допустил помарки. Причина – частая ротация камер в Москве.

Наконец-то появилась отдельная прошивка под «Стрит Фалькон», которую первым внедрил SilverStone. Но у Sho-Me порог скорости ниже – всего 5 км/ч. По факту водитель слышит предупреждение уже после остановки. Так можно и на штраф налететь: я поднял бы лимит до 20–30 км/ч.

Работает Sho-Me Quattro Signature отлично и интересен форм-фактором. Если вы предпочитаете иметь радар-детектор отдельным прибором – присмотритесь к этой модели.



## ОПЕРАЦИЯ «МЕТАН»: ВЫХЛОПЫ НА НУЛЕ

С каждым годом требования к содержанию вредных веществ в выхлопных газах автотранспорта ужесточаются. Россия постепенно переходит на экологический стандарт Евро-6. Сегодня наиболее доступным видом топлива, соответствующим этому стандарту, является природный газ (метан).

Фактически это готовое автомобильное топливо природного происхождения с минимальным производственным циклом. На газозаправочные станции природный газ поступает по газопроводу, далее проходит очистку, осушку, сжимается в компрессоре и подается в баллон автомобиля. Использование природного газа в качестве моторного топлива сокращает негативное воздействие транспорта на окружающую среду до 10 раз.

Недавно автоэксперты телеканала НТВ на своем опыте доказали экологические преимущества природного газа перед нефтяными видами топлива. Для этого специалисты с помощью газоанализатора взяли пробы выхлопов трёх одинаковых автомобилей с двигателями объемом 2,8 л – на бензине, пропан-бутане и природном газе. По итогам замеров процент угарного газа (CO<sub>2</sub>) на бензине и пропане составил – 1 %, на метане – 0 %. Количество углеводородов – 20 PPM\* (бензин и пропан), тогда как метановый автомобиль продемонстрировал нулевой показатель. И, наконец, показатели кислорода: бензин и пропан – 10 и 20 % соответственно, природный газ – 25 %.

Экологические преимущества использования природного газа в качестве моторного топлива отражены в бренде EcoGas, который создан для идентификации метана в сети АГНКС «Газпром». Сегодня в России реализацию экологичного топлива обеспечивают 446 газозаправочных объектов, 317 из них принадлежат Газпрому. Ежегодно их количество увеличивается. По прогнозам Минэнерго, к 2024 году оно превысит 1 200 единиц.

\* Единица измерения концентрации, миллионная доля.