

VOLVO S60 НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ [14]



№11 (1061) НОЯБРЬ 2019 WWW.ZR.RU

За рулем

СО ВСЕМ ДРУГАЯ SKODA OCTAVIA [18] CHERY TIGGO 4 [20] ЛАДА ВЕСТА ПОСЛЕ 80 000 КМ [82]



НОВЫЙ GOLF

КАКИМ ОН БУДЕТ В РОССИИ

 [12]

ЭКСПЕРТИЗА АКБ
ОТ 4000 ДО 7300 Р [70]

БЕНЗИН АИ-100
ЛИТЬ ИЛИ НЕТ? [74]

МЕТАН В МАШИНЕ
ПОДСЧИТЫВАЕМ ВЫГОДУ [80]

16+



**RENAULT ARKANA
NISSAN QASHQAI
KIA SPORTAGE**

**АРКАНА
ПРОТИВ ЭЛИТЫ** [42]

ISSN 0321-4249

190.11

9 770321 424007



ВМЕСТЕ В ДОЗОР

Шести свежим видеорегистраторам мы проверили зрение днем, ночью и в динамике. Выбираем лучший.

Автор Кирилл Милешкин, фото: Александр Кульнев

В тесте участвовали шесть гаджетов с максимальным разрешением записи Full HD (1920 × 1080 пикселей). Год назад по результатам испытаний мы вывели минимальную стоимость приличного видеорегистратора: 3000–3500 рублей (№ 12, 2018).

Inspector Raptor и Playme Tau вписываются в эту вилку. Первый стоит от 3250 рублей (здесь и далее дана минимальная цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала). Тау попал к нам в виде предсерийного образца, но производитель обещал навесить на него ценник «3500 ₽».

Бренд Dunobil в наших тестах за последний год отметился устройствами разного назначения и качества:

провальным бюджетным регистратором, неплохим, но дорогим комбустройством и классно работающим прибором «антисон». Как покажет себя нынешний видеорегистратор Rex Duo GPS (от 6350 рублей)?

Playme, Inspector и Dunobil роднит отсутствие функции предупреждения о камерах, причем модуль GPS есть только у последнего. Их определим в зачет «видиков» попроще.

Трое других – более навороченные и умеют оповещать водителя о приближении к радарам. В эту группу вошли Mio MiVue C550 (от 6390 рублей), Navitel R1050 (от 6490 рублей) и SilverStone F1 Hybrid mini PRO (от 5840 рублей). Цены и основной функционал близки, так что борьба должна быть жаркой.

Playme существенно крупнее своего одноклассника Инспектора из-за внушительного дисплея. А нужен ли такой при отсутствии предупреждений о камерах?



Playme первым в бюджетном сегменте обзавелся магнитным креплением. За таким решением будущее.



Встречаем по одежке

Inspector Raptor скромнее – в комплектации только крепеж и провод. Корпус очень компактный, но двухдюймового дисплея для комфортных настроек хватает. И вешать камеру на ветровое стекло удобно: кронштейн входит в паз на приборе с выверенной легкостью, а за крепление с противоположного конца отвечает не стандартная присоска, а компактная площадка с двухсторонним скотчем. Такую и за зеркалом реально уместить, чтобы каждый раз не снимать бросающийся в глаза посторонним «видик».

Playme Tau тоже не «от кутюр», но не прочь пофорситься. Объектив, как и у Рептора, стеклянный, состоящий из шести линз. Трехдюймовый дисплей кажется избыточным. Раз на него не будут



Вследствие некорректных отключений Инспектора последние файлы оказывались нечитаемыми.



Navitel расстарался! Наглядные пиктограммы-предупреждения о камерах. Мелочь, но очень приятная.

выводиться предупреждения о камерах, почему бы не сделать аппарат поменьше, чтобы спрятать его за зеркало?

И снова неожиданный вариант крепления. Присоска осталась, хотя она и меньше, чем у конкурентов. Зато сам прибор фиксируется на кронштейне магнитом. Прежде за дешевыми гаджетами такого не водилось. Полагаю, скоро это удобнее решение доберется и до других брендов.

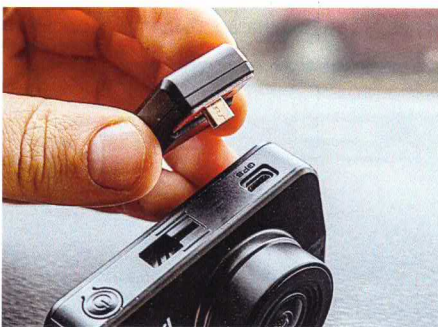
Dunobil Rex Duo GPS единственный в нынешней компании переваривает карты памяти объемом аж до 256 Гб и имеет вторую камеру в комплекте. Правда, она практически бесполезна. С разрешением VGA (640 на 480 точек) ее нельзя использовать ни для съемки, ни при парковке в темноте: ни черта не увидишь.

Так что же переплачивать три с лишним тысячи относительно коллег по цеху? За GPS-модуль? Так и он реализован по обходной технологии. Во-первых, пристегивается на корпус отдельно и мешает снимать регистратор с кронштейна. Во-вторых, база полицейских камер не прилагается, что снижает его ценность.

Увижу – расскажу

Mio MiVue C550 ничем не примечателен, скромняга внешне и по комплектации. В коробке лежит только провод и крепеж – как у моделей, которые вдвое дешевле. Причем крепеж самый незатейливый: кронштейн с присоской.

SilverStone F1 Hybrid mini PRO тоже внешне не выделяется. Его набор богаче на кабель подключения к компьютеру и полезный USB-адаптер для карты памяти. Крепеж – со сквозным питанием: провод вставляется в кронштейн, его не нужно отключать при каждом снятии аппарата.



Выносной GPS-модуль у видеорегистратора Dunobil мешает оперировать кронштейном.

Обоих затыкает за пояс **Navitel R1050**.

Напоминает одновременно и нашего Колобка, и R2-D2 из «Звездных войн». Тот случай, когда дизайн не идет вразрез с функциональностью. Крепится и снимается легким движением: он на магните. Прицел камеры настраивается, питание подается в клеящуюся на ветровое стекло основу.

Экран невелик – 1,2 дюйма, так что с настройками придется повозиться. Прибор можно подружить со смартфоном по Wi-Fi, однако мобильное приложение больше заточено под просмотр и скачивание видео. Полностью настроить через него гаджет нельзя, хотя при столь мелком дисплее этот функционал напрашивается.

К слову, приложение и Wi-Fi есть еще у Silverstone. Через него можно обновлять прошивку. И это очень удобно: не нужно носить видеорегистратор или карту памяти домой, чтобы апдейтить. Всё можно повернуть не выходя из машины.

Шеф, трогай!

Качество роликов, записанных испытанными «видиками», очень приличное, причем даже у двух наиболее доступных моделей: они «бюджетники», но не дешевки. Самые сочные цвета выдает **Navitel**.

У всех предусмотрена функция WDR (широкий динамический диапазон), призванная бороться с резкими перепадами освещения. Проехав днем через туннель, убедился, что у всех WDR работает исправно. Разве что **Dunobil** после выезда на свет дольше остальных восстанавливал естественную цветопередачу, – но, главное, зрение не потерял. А у **Playme** при смене искусственного освещения на дневное на миг просела четкость.

При ночных проездах картинку с лучшей четкостью выдали **SilverStone** и **Mio**, на противоположном полюсе оказался **Dunobil**. Но и на его записях вся важная информация читается.

Это субъективная оценка. А объективно читаемость номерных знаков мы оцениваем по результатам тестов в статике и динамике. Во втором случае проезжаем вдоль припаркованной параллельно машины, с каждым проездом увеличивая скорость на 10 км/ч. Удивительно, но все подопытные показали одинаковый результат. Символы еще можно разобрать на 50 км/ч, а вот на 60 км/ч – только если сильно повезет.



ТРАНСПОРТ НА МЕТАНЕ — ЕСТЬ ИЗ ЧЕГО ВЫБРАТЬ

Сегодня в России порядка 180 тысяч автомобилей используют природный газ в качестве моторного топлива. Газомоторная техника эксплуатируется как в личных, так и в коммерческих целях. Востребованный сегмент транспорта на природном газе — легковой транспорт. Модели в газовом исполнении зарубежных и российских автопроизводителей завоевали популярность благодаря экономии на топливе, а также сокращению вредных выбросов.

В 2017 году АВТОВАЗ выпустил на рынок седан LADA Vesta в газовом исполнении. В 2019 году автопроизводитель представил метановый LADA Largus в трех модификациях — фургон, пятиместный универсал и версия Cross.

Расширить линейку легкового транспорта на экономичном и экологичном топливе решился в этом году и южнокорейский автогигант Hyundai. В октябре, в рамках IX Петербургского международного газового форума, компания представила пилотный экземпляр Hyundai Solaris на природном газе.

Наибольшим спросом легковые автомобили на метане пользуются среди таксопарков. Это одни из крупнейших потребителей природного газа в качестве моторного топлива.

Использование метана позволяет водителям экономить на заправке до 1 тысячи рублей ежедневно. По подсчетам компаний, заправка 90-литрового газового баллона обходится в 350–400 рублей, что в три раза выгоднее по сравнению с бензином.

Видеорегистраторы без оповещения о камерах видеонаблюдения



Dunobil Rex Duo GPS

Цена*, Р	Процессор	Диагональ экрана	Заявленный угол обзора
-6350	NT96672	2,0"	140°
Тип крепления		присоска + кронштейн	
GPS		есть	

Наличие дополнительных опций не оправдывает цену. Задняя камера с низким разрешением VGA, выносной модуль GPS мешает стаскивать прибор с кронштейна. Неплохо снимает днем, но пасует ночью.

По цене вдвое меньше был бы интересным вариантом.

* Для всех моделей: минимальная цена в Яндекс.Маркете на день подготовки материала.



Inspector Raptor

Цена, Р	Процессор	Диагональ экрана	Заявленный угол обзора
-3250	GeneralPlus GPCV2159A	2,0"	150°
Тип крепления		скотч + кронштейн	
GPS		нет	

Компактен. И крепление подходящее, чтобы спрятать за зеркалом заднего вида. Отличное качество съемки при такой цене. Хочется верить, что проблема с надежностью тестового прибора не носит массового характера.

Можно купить, если удастся внимательно проверить на предмет корректного выключения.



Playme Tau

Цена, Р	Процессор	Диагональ экрана	Заявленный угол обзора
-3500	GP6248	3,0"	170°
Тип крепления		присоска + магнит	
GPS		нет	

Цена для гаджета под маркой Playme крайне привлекательная. Видеоспособности за эти деньги очень пристойные. Трехдюймовый дисплей хорош для просмотра видео, но делает гаджет громоздким.

Рекомендуем, если развесистый функционал вам не важен, а сэкономить хочется.

В статье испытания проводим так: с шагом в метр автомобиль с регистраторами отъезжает от референсной машины, на видеозаписи делается скриншот на каждой остановке, потом картинки сравниваются.

Inspector показал очень неплохие девять метров в светлое время суток. Dunobil и Playme отстали от него на шаг. В темноте Dunobil провалился, полностью засветив госномер уже на пяти метрах. Inspector уступил своему дневному результату два метра, а Playme остался при тех же восьми. Редкий случай, когда аппарат выдает одинаковые показатели и днем и ночью!

У моделей Playme и Inspector паритет: суммарно по 16 метров дальности. Но вот что странно: иногда Raptor при выключении зажигания гаснет мгновенно. (Обычно, поскольку устройства сохраняют последний видеофрагмент, индикатор всё же горит несколько секунд.) И эта особенность в работе прибора не лучшим образом отразилась на качестве видеозаписи. Когда Inspector «уходил не прощаясь», последний файл оказывался битым и не читался. Случалось это не постоянно, но звоночек тревожный. Функция корректного сохранения придумана на случай серьезной аварии, если от удара регистратор отсоединится от провода. Не сработает – останетесь без видеосвидетельства.

Итого: в группе «видиков» без базы камер побеждает Playme Tau. Для его цены он очень неплохо снимает. Inspector Raptor подкосила досадная проблема с качеством, в чем прежде устройства этой фирмы замечены не были. Dunobil Rex Duo GPS остался бы третьим, даже если бы стоил вдвое меньше. Ночную съемку надо подтянуть.

Покажем

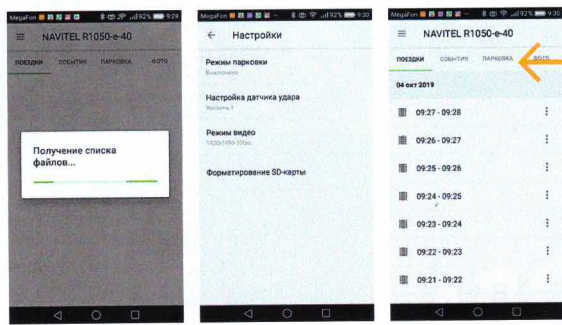
Вот недаром цены второй тройки гаджетов предельно близки. Они и отработали почти одинаково. По скриншотам можно заметить, что общие черты изображения у Навитела и Сильверстоуна схожи. «Метраж» тоже одинаковый: девять метров днем и восемь ночью.

Mio выдает чуть иную картинку. В светлое время она вроде бы четче, чем у соперников. Однако на девятиметровой отсечке необъяснимо расплылись первые два символа номерного знака: буква В почти превратилась в О, цифра 8 – в 0.

Предельное расстояние читаемости номерного знака, м

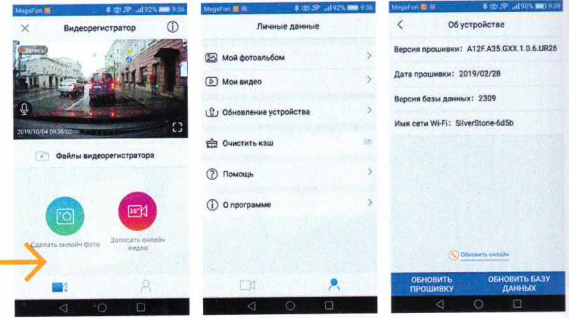
Днем	№		Ночью
8	1	Dunobil Rex Duo GPS	4
9	2	Inspector Raptor	7
8	3	Playme Tau	8
9	4	Mio MiVue C550	9
9	5	Navitel R1050	8
9	6	SilverStone F1 Hybrid mini PRO	8





Мобильное приложение Навитела позволяет изменить базовые настройки гаджета, посмотреть и скопировать записанное им видео.

У Сильверстоуна в программе для смартфона нет раздела с настройками. Зато можно обновить прошивку и базу камер «по воздуху».



Видеорегистраторы с базой камер видеофиксации



Mio MiVue C550

Цена, Р	Процессор	Диагональ экрана	Заявленный угол обзора
-6390	A1T 8328P	2,0"	140°

Тип крепления: присоска + кронштейн
GPS: есть

Лучшая съемка в ночных условиях и в своей группе, и в «абсолюте». Как чистый видеорегистратор очень хорош, но халтурная база камер портит впечатление. Обновления выходят реже, чем у конкурентов.

Подыщите у Mio модель без базы камер, но с такой же хорошей съемкой.



Navitel R1050

Цена, Р	Процессор	Диагональ экрана	Заявленный угол обзора
-6490	Mstar 8328	1,22"	165°

Тип крепления: скотч + магнит
GPS: есть

Дизайн – огонь! Магнитное крепление – лучшее решение для регистратора. Снимает неплохо для такой цены. Занять первое место помешали мелкие недостатки базы камер. Не хватает голосовых оповещений.

За оригинальность можно простить некоторые недостатки.



SilverStone F1 Hybrid mini PRO

Цена, Р	Процессор	Диагональ экрана	Заявленный угол обзора
-5840	Ambarella A12A35	2,0"	170°

Тип крепления: присоска + кронштейн
GPS: есть

Немного уступив по видеоспособностям в одной дисциплине из четырех, аппарат отыгрался благодаря проработанной базе камер. Он отвечает высшему уровню, заданному в этом сегменте.

Внешне зауряден, но характеристики хорошие.

не заявлять функцию и не брать за нее деньги, раз компания не хочет подтянуть этот параметр.

У Навитела набралось десять чистых пробелов и девять «плюс/минусов». Замечания тут иного свойства. Во-первых, если камера стоит за изгибом дороги, Navitel начинает предупреждать о ней, только выйдя на прямую видимость. Говоря проще, поздно. Во-вторых, разработчики отказались от голосовых предупреждений, оставив только бипер. Линейка на экране показывает приближение к находящейся впереди камере, а если та прицелена в спину – удаление от нее. Узнать у гаджета заранее, куда направлен радар, невозможно. Нужно следить за индикацией, а это отвлекает от дороги.

Зато качество и разнообразие картинок, характеризующих ближайшую камеру, выше всяких похвал. Видно, что подошли

с душой. И пусть информация не всегда стопроцентно точна, такой подход подкупает. Для идеала хотелось бы добавить голосовые предупреждения.

SilverStone всегда славился проработкой базы камер. Берет ее компания отсюда же, откуда и все остальные, а поди ж ты – умудряется быть чуть впереди. На сей раз набралось шесть ошибок и две «ломарки», что выводит модель в лидеры этого зачета.

В прошлых тестах мы хвалили комбо-устройства и радар-детекторы SilverStone за отличное, уникальное предупреждение о камерах контроля остановки «Стрит Фалькон». Оно срабатывает только при скорости ниже 20 км/ч. В видеорегистраторе этого нет. Разработчики нам объяснили, что от этой функции отказались ради экономии ресурсов процессора. Тут он слабее, чем в детекторах и гибридах.

Посему о «дорогостоящих» для водителей камерах предупреждают в общем порядке – как об обычном видеоблоке и на любой скорости.

Недорогой Playme Tau – лучший в первой группе; он подтвердил, что и со скромным бюджетом можно найти достойные варианты видеорегистраторы. Inspector Raptor снимает не хуже, компактен, недорог, но подмочил репутацию досадным глюком батареи. Dunobil Rex Duo GPS для своих способностей дороговат.

Во второй группе Mio MiVue C550 чуть лучше соперников отработал видео. Однако расстроил не только посредственной информированностью о радарах, но и нежеланием производителя замечать этот недостаток.

Navitel R1050 достоин пятерки с плюсом за оригинальность не в ущерб функционалу, магнитное крепление и альбом пиктограмм для дисплея. Стал бы первым, если бы база камер оказалась чуть полнее, а оповещения – чуть продуманнее. Но если вам опостылел ассортимент стандартных корпусов, то «колобок» к вашим услугам.

SilverStone F1 Hybrid mini PRO (нельзя было назвать покороче?) за счет знания радаров вырвался вперед в своей группе, хотя по части видео выступил на одном уровне с соперниками. С оглядкой на Navitel попеняем на отсутствие инноваций в конструкции корпуса и крепления. 3P

Достижения и оценки

	Расстояние читаемости номеров в статике, м	Сумма, м	Качество съемки, баллы	Читаемость номеров в динамике, баллы	Сумма баллов за съемку	Угол обзора камеры, баллы	Эргономика, качество и общее впечатление, баллы	Качество базы камер видеофиксации, баллы	Общая сумма баллов	
Dunobil Rex Duo GPS	8	4	12	6	5	11	5	4	-	20
Inspector Raptor	9	7	16	8	5	13	5	3	-	21
Playme Tau	8	8	16	8	5	13	5	5	-	23
Mio MiVue C550	9	9	18	9	5	14	5	3	3	27
Navitel R1050	9	8	17	9	5	14	5	4	4	28
SilverStone F1 Hybrid mini PRO	9	8	17	9	5	14	5	5	5	29

* Экспертные оценки выставлены по 5-балльной шкале: 1 – плохо, 5 – отлично.