

К ЮБИЛЕЮ ЗР: НАШИ ПРОТИВ ИНОМАРОК /106

КАКОЕ МАСЛО ЛИТЬ В МОТОР? /92

НОВЫЙ VW TOUAREG /28

ОБНОВЛЕННЫЙ SUBARU OUTBACK /38

16+

16+

№4 (1042)

АПРЕЛЬ 2018



# Зарулем

90 ЛЕТ ВМЕСТЕ



ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА  
JAGUAR E-PACE /32

12 КОМПЛЕКТОВ  
ЛЕТНИХ ШИН  
225/45 R17  
/68



СПЕЦТЕСТ  
СВЕТОДИОДНЫЕ  
ФАРЫ ПРОТИВ  
ГАЛОГЕНОК /50

4x2 ИЛИ 4x4?  
PEUGEOT 5008

RENAULT KOLEOS  
/76



ЛЮКС-ПРОХОДИМЦЫ

RANGE ROVER VELAR | VOLVO XC60 | PORSCHE MACAN S | BMW X3 /54

Читайте наш журнал на iOS и Android



# УДАЧНАЯ КОМБИНАЦИЯ

За полтора года, минувших со времени нашего очередного сравнительного теста комбоустройств, к ним успели присоединиться несколько новинок. Компания из девяти гаджетов оказалась разношерстной.

Автор Кирилл Милешкин, фото Константин Якубов

**С**реди видеорегистраторов наиболее популярны модели из низшего ценового диапазона. Их покупателям не нужно хорошее видео и надежность прибора – лишь бы был не дороже 1500–2000 рублей. Но те, кто готов доплатить за качество съемки, всё чаще обращают внимание на гибриды «регистратор плюс радар-детектор» – так называемые комбоустройства. Они дороже, зато не только ограждают от штрафов, но и помогут при «встрече» с лихачами.

## Вы кто такие?

Первый тест таких гаджетов мы провели ровно три года назад (ЗР, № 4, 2015), когда этот сегмент рынка только зарождался. К следующему этапу испытаний (ЗР, № 10, 2016) из расширявшегося ассортимента выделилось три группы. В первую вошли приборы, сделанные с малыми затратами. Это когда к радар-детектору просто добавляют регистратор. Характерная особенность таких моделей – раздельное управление двумя основными функциями. Вторая группа,

самая многочисленная, – это комбо с горизонтальной рупорной антенной, то есть вытянутые по горизонтали, как и классические радар-детекторы. Третью компанию полтора года назад представляли новички с плоским рупором. Они ориентированы вертикально и выглядят как обычные видеорегистраторы, только увеличенные в размерах. Собирая нынешний тест, с удивлением заметил: новинки появились в каждой из трех подгрупп, так что все они живут и здравствуют. Право на существование простеньких комбо в нашем

тесте отстаивает Artway MD-102. Прибор Stonelock Phoenix тоже сравнительно недорог, но относится уже ко второй группе. Нашелся недорогой гибрид и в третьей категории: Stealth MFU 680 оснащен плоским рупором и при этом очень компактен – практически не отличается по габаритам от обычного видеорегистратора. Artway снимает видео в разрешении Full HD (1920 × 1080 точек), для двух других заявлено качество Super HD (2304 × 1296 точек).

В средней для комбо ценовой категории сошлись Inspector Scat

Se Signature и Sho-Me Combo Slim Signature с сенсорными дисплеями. Кроме них – тоже «плоские», но с кнопочным управлением Cennmax Alfa Signature и Playme P550 Tetra, а также SilverStone F1 Hybrid Evo S с горизонтальным корпусом. Для четырех моделей (кроме Playme) заявлена сигнатурная технология детектирования. Столько же приборов (все, за исключением Ценмакса) снимают видео в максимальном разрешении Super HD.

Особняком стоит Neoline X-Sor 9700s. Этот гибрид обеспечивает

качество съемки Full HD, но и цена немалая – около 20 тысяч рублей. Смело даже по меркам марки Neoline, гаджеты которой всегда были дороже конкурентов.

### Правила съема

Напомню методику. Радарную часть проверяем несколькими комплексами. Под Стрелкой и Крисом проезжаем по дорогам общего пользования. По несколько раз, дабы получить максимально точный результат: в реальных условиях на точность замеров влияет множество факторов.

### Artway MD-102

<b>Страна-производитель</b>	Китай
<b>Цена*</b>	6490 ₽
<b>Процессор</b>	нет данных
<b>Максимальное разрешение</b>	Full HD при 30 к/с
<b>Количество ложных срабатываний</b>	5
<b>Знание стационарных камер</b>	37 из 40 (+ много ложных)

Откровенно бюджетная модель, в которой радар-детектор и видеорегистратор «поженились» с минимальными затратами. Настраиваются они отдельными блоками клавиш, причем меню детектора донельзя примитивное. Каждый пешеходный переход с «лежачими полицейскими» прибор почему-то называет камерой контроля скорости. Гаджет предупреждает о приближении к населенным пунктам, причем голосит о превышении до его начала, пока ПДД еще разрешают ехать со скоростью 90 км/ч. А непосредственно в поселке он о превышении почему-то молчит. Смешная функция – объявление точного времени каждый час. По качеству съемки однозначно худший среди всех участников теста. «Фишкой» – возможность установки налипкий коврик. Правда, непонятно, как при этом регистратор будет вести съемку.



Дисплею прибора Artway остро недостает яркости, а режим радар-детектора в правом нижнем углу невозможно разглядеть даже в упор.

### Stealth MFU 680

<b>Страна-производитель</b>	Китай
<b>Цена</b>	8707 ₽
<b>Процессор</b>	Ambarella A7LA50
<b>Максимальное разрешение</b>	Super HD при 30 к/с
<b>Количество ложных срабатываний</b>	1
<b>Знание стационарных камер</b>	36 из 40

Компании Stealth удалось сделать очень компактный гибрид с плоским рупором. Качество видеокамеры и радарной части это не повредило, хотя и лучшим по этим параметрам прибор не стал. Меню логичное, на нажатия клавиш «бюджетнику» реагирует без задержек. Разъем для провода питания расположен в кронштейне, так что отсоединять его каждый раз не нужно. Есть пара поводов для небольших придирок, от которых несложно избавиться при обновлении прошивки. Голосовое предупреждение о камерах очень тихое, его едва слышно даже при невысокой скорости и выключенной музыке, а «гейгер» радар-детектора лишен этого недостатка. Любопытный нюанс: в свежей модели изначально залита база камер годовой давности, так что обновление любого прибора перед началом использования обязательно.



Настройка допустимого превышения скорости имеет шаг 10 км/ч; самое удобное значение – 15 км/ч – выставить невозможно.

### Stonelock Phoenix

<b>Страна-производитель</b>	Китай
<b>Цена</b>	8480 ₽
<b>Процессор</b>	Ambarella A7LA50
<b>Максимальное разрешение</b>	Super HD при 30 к/с
<b>Количество ложных срабатываний</b>	2
<b>Знание стационарных камер</b>	32 из 40

Бренд Stonelock принадлежит компании Subini. Помня ее продюксцию по прошлым тестам, многоного я от прибора не ждал. Весомый плюс один – хорошее качество съемки, практически лучшее в тесте. Еще порадовало наличие двойного разъема прикуривателя: без розетки не останетесь. В остальном – сплошные провалы. Phoenix плохо отработал Оскон и не распознал лазерную Амату. База камер самая скучная. Крепление разболтано даже у нового гаджета, от частого использования фиксация станет только хуже. Ну и в качестве «вишеньки» на этом невкусном торте – постоянные перезагрузки, от которых не спасает ни перепрошивка, ни кнопка Reset. Вывод: полагаться на Phoenix нельзя.

\*Здесь и далее – минимальная цена в интернет-магазинах Москвы на момент подготовки материала.



Об эргономике гибрида Stonelock Phoenix не думали: основные клавиши управления разместили справа, водитель их не видит.

**Септакс Alfa Signature**

<b>Страна-производитель</b>	Южная Корея
<b>Цена</b>	9900 ₽
<b>Процессор</b>	Ambarella A7A20 (Cortex A9)
<b>Максимальное разрешение</b>	Full HD при 30 к/с
<b>Количество ложных срабатываний</b>	1
<b>Знание стационарных камер</b>	37 из 40

Септакс – еще один бренд компании, представляющей на нашем рынке приборы под маркой Inspector. Так что Alfa Signature – абсолютно законная копия гибрида Cayman. Сигнатуры способностями устройства не блеснуло, а в К-диапазоне со всеми предложенными «дзулями» справилось. Удивительно, но прибор почти по всем параметрам превзошел более дорогого собрата Inspector Scat Se Signature! Разве что чуть хуже отработал Оскон. Видео всегда пишется в разрешении Full HD, настройки позволяют менять только битрейт записи: 12, 15 или 18 Мбит/с. В целом удачная и качественная модель. И цена привлекательная.



Как и большинство участников теста, Септакс предоставляет большой перечень настроек, чтобы радар-детектор не раздражал лишними звуками.

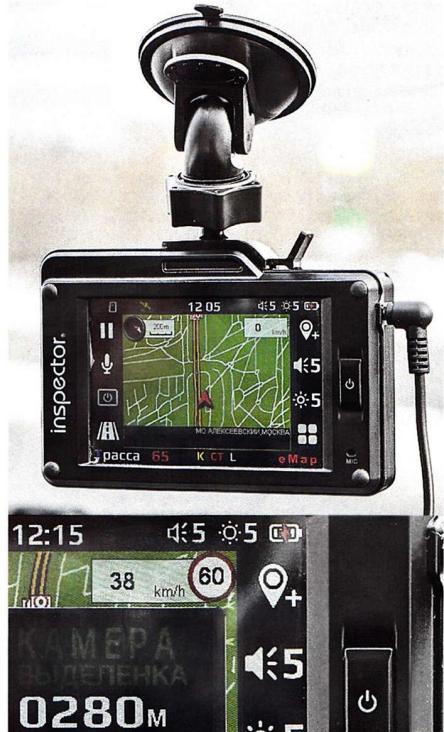
В этом году мы добавили в программу испытаний стремительно распространяющийся по подмосковным дорогам мобильный Оскон. Переносными измерителями скорости Визир, Бинар и Амата «стреляем» в испытуемых на тихой тупиковой дороге без трафика и сторонних помех. Каждому комбоустройству предоставляем одну попытку (один проезд), но при отсутствии реакции всё же даем второй шанс – глюки бывают у всех.

Информированность о стационарных камерах проверяем

**Inspector Scat Se Signature**

<b>Страна-производитель</b>	Южная Корея
<b>Цена</b>	13 580 ₽
<b>Процессор</b>	Ambarella A12LA35
<b>Максимальное разрешение</b>	Super HD при 30 к/с
<b>Количество ложных срабатываний</b>	1
<b>Знание стационарных камер</b>	36 из 40

Распознавание сигнатур радаров срабатывало не так четко, как у некоторых конкурентов. Качество видео показалось отличным при просмотре роликов, однако читаемость номерных знаков на стоп-кардах далеко не лучшая. Пользоваться меню и всеми функциями прибора удобно, но дисплей безмерно перегружен информацией. К примеру, зачем-то подублированы данные о яркости и громкости. Частично гаджет реабилитируется классной задумкой – встроенной картографией, которая позволяет переключать чувствительность детектора не по програмам скорости, каку соперников, а на основании данных о том, где он сейчас находится, в городе или на трассе. А вот на полноценную навигацию силенок процессора уже не хватает.



Данные с загруженных карт подсказывают Инспектору текущее ограничение скорости постоянно, а не только перед камерами. Удобно, но индикация в правом верхнем углу слишком маленькая.

**Playme P550 Tetra**

<b>Страна-производитель</b>	Китай
<b>Цена</b>	13 990 ₽
<b>Процессор</b>	Ambarella A12LA35
<b>Максимальное разрешение</b>	Super HD при 30 к/с
<b>Количество ложных срабатываний</b>	1
<b>Знание стационарных камер</b>	37 из 40

Playme продемонстрировал хорошее качество съемки и знание стационарных камер. А вот в дуэлях с радарами дело пошло хуже. Сложилось впечатление, что разработчики «зажали» его чувствительность, потому и пострадала дальность оповещений. При этом на дорогах общего пользования гаджет отметил, как и все остальные достойные модели, лишь одним ложным срабатыванием в К-диапазоне. «Фишка» прибора – функция управления жестами. Конечно, не как в мультимедиа-системе «семерки» BMW, но работает неплохо. Взмах руки – и выключается сиюминутное звуковое оповещение. На следующее предупреждение режим тишины уже не распространяется.



Датчик жестов расположен слева от дисплея. Устанавливая прибор, надо постараться, чтобы в поле его зрения не попадали ваши движения, связанные с управлением машиной, иначе взаимопонимания с ним не будет.

на одном и том же маршруте. Каждые несколько месяцев на нем происходят рокировки комплексов – это отличный экзамен для гаджетов на актуальность знаний. Да и камер набирается немало – сорок штук на 60 км.

«Вещественных доказательств» качества съемки на страницах журнала мы привести не сможем – верьте на слово. Чтобы была видна разница между картинками, на скриншот дневной и ночной съемки с каждого прибора придется отвести по полосе. А примеры видеороликов вы

увидите на нашем сайте, когда там появится этот материал.

К субъективной оценке на сей раз мы добавили замеры расстояния, с которого на видеозаписи виден номерной знак находящийся перед машиной. Она уезжает от объектива регистратора, останавливаясь через метр. Когда мы начали оценивать сделанные на каждой отметке скриншоты, сильно удивились. Для всех девяти приборов пограничным рубежом (когда при чтении сомневаешься не больше чем в одном символе) стало весьма скромное

расстояние – 10 метров от объектива. На дистанции 11 метров приходится гадать о значении двух или более знаков, что неприемлемо. В результате мы решили выставить приборам оценки за качество на основании стоп-кардов с десятиметровой отметки. Для ночной съемки точкой отсчета послужила дистанция 8 метров.

Лучшие модели по одному из параметров, а также по их совокупности определяем по баллам. В описании приборов мы всегда упоминаем и иные особенности: они не могут в одиночку вывести

## Sho-Me Combo Slim Signature

Страна-производитель	Южная Корея
Цена	9600 ₽
Процессор	Ambarella A12LA35
Максимальное разрешение	Super HD при 30 к/с
Количество ложных срабатываний	1
Знание стационарных камер	36 из 40

Дизайн корпуса подсказывал, что Sho-Me и Inspector – близнецы-братья, хотя и от разных компаний. Так и вышло: устройства ноздря в ноздрю выступали в радарных тестах, проверках GPS-базы и качестве съемки. У Sho-Me нет встроенных карт, но он и дешевле Инспектора на 4000 рублей. Дисплей Слима загружен в меньшей степени, чем у Ската, однако без эргономических прокосов не обошлось: для индикации в верхнем углу экрана текущей скорости разработчики выбрали белый цвет, который постоянно сливаются с небом. Приятный бонус: в комплекте есть крепления двух типов на стекло (припоска и липучка) и два провода питания (в прикуриватель и для подключения к штатной проводке). Таким же набором располагает и Инспектор.



Только у Sho-Me в меню есть пункт, ограничивающий объем памяти для «аварийных» файлов, которые пишутся по сигналу датчика удара. На выбор три опции: 25, 38 или 50% памяти SD-карты.

прибор на первое место, однако, возможно, для кого-то окажутся решающим фактором при выборе.

Кстати, в 20-градусные морозы две ночи подряд оставлял приборы в машине – утром все включались без проблем.

## По совокупности заслуг

В бюджетном сегменте самое приятное впечатление оставил Stealth MFU 680, качественно сделанный и довольно компактный. Неплохо работает и камера, и радарная часть. В распознавании измерителей

## SilverStone F1 Hybrid Evo S

Страна-производитель	Южная Корея
Цена	9900 ₽
Процессор	AIT 8328
Максимальное разрешение	Super HD при 30 к/с
Количество ложных срабатываний	1
Знание стационарных камер	38 из 40

Хвалить SilverStone F1 за работу радар-детектора стало хорошей традицией. С GPS-базой производителю удалось совершить маленько чудо: в нее попала камера, установленная за повторы недели до обновления. Обычно на это требуется месяц-два. Результат – минимальное, но всё же превосходство над соперниками. Кроме того, гаджет умеет предупреждать о стоящих близко друг за другом комплексах. Использование вместо раскрученного процессора Ambarella альтернативного AIT, вопреки моим опасениям, не сказалось на качестве видео. Пнуть Hybrid Evo S можно разве что за архаичный корпус, но он на работу не влияет.



В правом нижнем углу – отлично видимая текущая скорость и четкий индикатор режима работы радар-детектора.

скорости он превзошел обоих соперников.

По качеству съемки Stonelock Phoenix лучше, но поставить его лидером рука не поднимается. Во-первых, в отличие от Стелса, он проморгал два радара. Во-вторых, его база камер заметно хуже. В-третьих, довел меня до белого каления перезагрузками. Кнопка Reset, перепрошивка, форматирование карты памяти, далее два нормальных включения – и опять бесконечные перезапуски. Что толку от хорошего качества видео, если гаджет попросту не успевает его записать и сохранить?



## КАК ВОССТАНОВИТЬ ЦВЕТ ПЛАСТИКА?

Со временем, под воздействием ультрафиолета и пыли пластик салона автомобиля тускнеет, теряет эластичность и может растрескаться.

Полироль приборной панели ASTROhim не только эффективно очищает, но и восстанавливает цвет пластика. Состав наносится в виде густой пены.

Высокоэффективные моющие компоненты, содержащиеся в ней, глубоко проникают в микропоры пластика и выводят скапливающиеся загрязнения на поверхность, мягко очищая пластик. При этом образуется тонкая полимерная пленка, которая придает обрабатываемой поверхности легкий блеск, от чего приборная панель выглядит как новая. Кроме того полимеры защищают пластик от выгорания и растрескивания и придают антистатический эффект. В следствие этого, пыль к приборной панели практически не прилипает, долгое время сохраняя ухоженный внешний вид.

Производится с использованием технологии и сырья Wacker (Германия).

Справивайтесь в автомагазинах вашего города.

Рекомендуемая розничная цена  
за аэрозоль 335 мл – 147 рублей.

Оптовые закупки  
**8-800-350-07-97**  
Звонок по России бесплатный  
[www.astrohim.ru](http://www.astrohim.ru)



**Neoline X-Cop 9700s**

Страна-производитель	Южная Корея
Цена	19 490 ₽
Процессор	Ambarella A7LA50
Максимальное разрешение	Full HD при 30 к/с
Количество ложных срабатываний	1
Знание стационарных камер	37 из 40

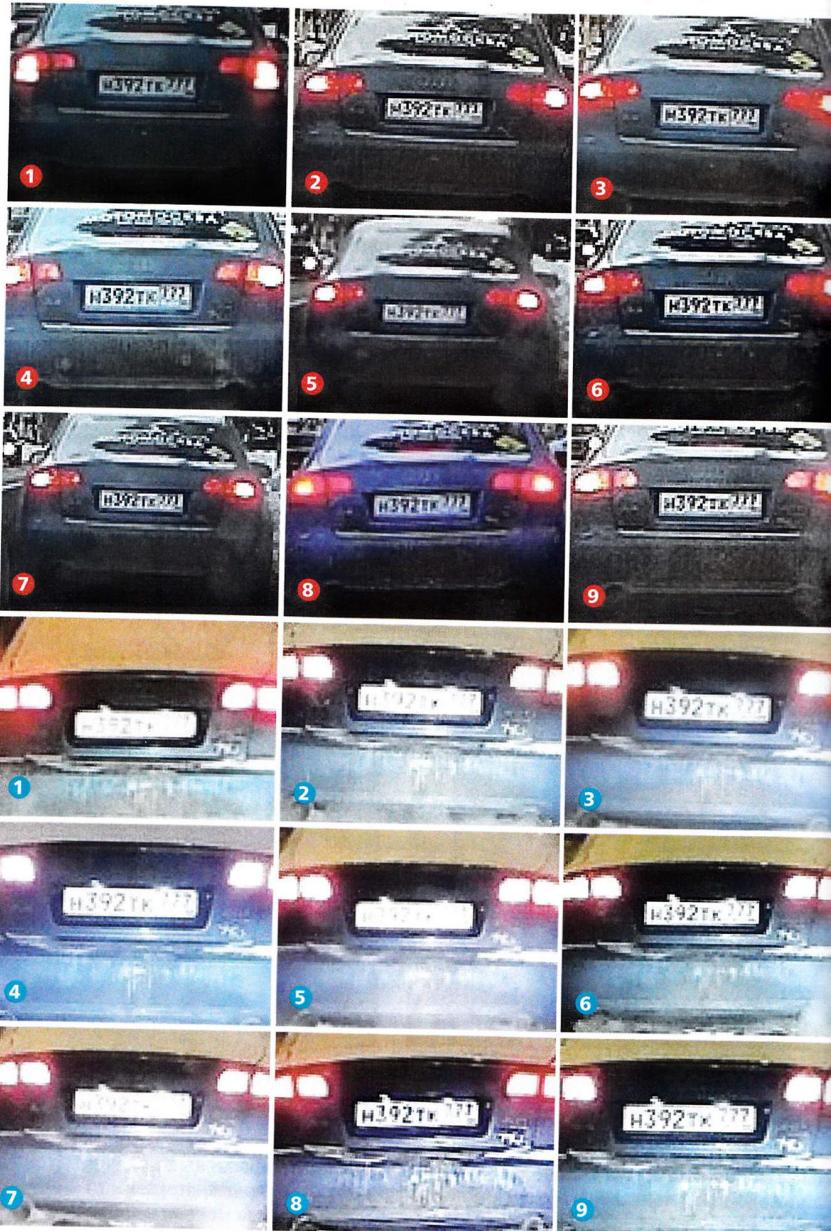
Даже если бы Neoline оказался существенно дешевле, радарная часть не позволила бы ему выйти в лидеры среднего ценового сегмента. Как и в случае с Playme, у прибора, скорее всего, занижена чувствительность. К качеству видео и GPS-базы претензий нет. Причем оповещения об объектах из GPS-базы проработаны лучше, чем у конкурентов. Как и SilverStone, гаджет предупреждает о последовательности камер видеофиксации. Информация подается на экран четко и в нужном объеме. Сенсорный дисплей хорош, равно как и нестандартный корпус. Плюс – карта на 32 Гб в комплекте. Но всё равно непонятно, чем обоснован космический ценник.



Тачскрин прибора Neoline немного не хватает яркости. Управление дополнительными функциями и меню интуитивно понятно – чувствуя, работали над эргономикой.

Читаемость номерного знака оценивали на десятиметровом расстоянии от регистратора **днем** и на восьми метрах – **ночью**.

1. Artway MD-102; 2. Stealth MFU 680; 3. Stonelock Phoenix;
4. Cenmax Alfa Signature; 5. Inspector Scat Se Signature; 6. Playme P550 Tetra;
7. Sho-Me Combo Slim Signature; 8. SilverStone F1 Hybrid Evo S; 9. Neoline X-Cop 9700s

**ДАЛЬНОСТЬ РАСПОЗНАВАНИЯ РАДАРОВ<sup>1</sup> (замеры ЗР), м**

Ценовой сегмент	Модель	Режим работы	Тип радара и метод измерения							Итоговая сумма	Место по сумме метров в двух режимах	
			Стрелка <sup>2</sup> (в лоб)	Стрелка (в спину)	Крис	Оскон <sup>3</sup> (в лоб)	(в спину)	Визир	Бинар	Амата		
Бюджетный	Artway MD-102	«трасса»	300/550	100	1000	300	-50	600	450	н.р.	2700	8
	Stealth MFU 680	«трасса»	350/600	100	1000	250	0	600	800	150	3250	5
	Stonelock Phoenix	«трасса»	300/400	100	1000	100	-50	900	700	н.р.	3050	6
	Cenmax Alfa Signature	«трасса»	350/500	100	1000	250	50	500	950	350	3550	3
Средний	Inspector Scat Se Signature	«подписи»	350/550	100	1000	500	50	700	800	150	3650	2
	Playme P550 Tetra	«трасса»	350/550	100	1000	н.р.	н.р.	н.р.	н.р.	150	1600	11
	Sho-Me Combo Slim Signature	«трасса»	300/500	100	1000	350	0	500	400	150	2800	7
	SilverStone F1 Hybrid Evo S	«трасса»	350/500	100	1000	500	0	600	700	100	3350	4
Дорогой	Neoline X-Cop 9700s	«трасса»	350/650	100	1000	500	50	900	950	350	4200	1
		«турбо»	350/400	100	1000	200	-50	400	н.р.	100	2100	10
			350/450	100	1000	200	0	400	н.р.	150	2200	9

<sup>1</sup> Минус перед результатом означает, что детектору удалось распознать радар после его проезда; н.р. – не распознал.

<sup>2</sup> Указано минимальное расстояние для сложного рельефа/равнины; в подсчете итоговой суммы участвует минимальное значение.

<sup>3</sup> Указано минимальное расстояние для сигнала среднего уровня.

## Экспертные оценки<sup>1</sup>

	Качество дневной съемки <sup>2</sup>	Качество ночной съемки <sup>2</sup>	Работа радар-детектора <sup>3</sup>	База стационарных камер	Фактический угол обзора камеры	Сумма баллов	Цена/качество <sup>4</sup>
Artway MD-102	8	7	6	7	10	38	170,8
Stealth MFU 680	8	8	8	8	10	42	207,3
Stonelock Phoenix	9	10	6	6	10	41	206,8
Cenmax Alfa Signature	10	10	9	9	10	48	206,3
Inspector Scat Se Signature	8	8	9 (в режиме «трассы»)	8	10	43	315,8
Playme P550 Tetra	9	9	7	9	10	44	318,0
Sho-Me Combo Slim Signature	9	8	8 (в режиме «трассы»)	8	10	43	223,3
SilverStone F1 Hybrid Evo S	9	9	10	10	10	48	206,3
Neoline X-Cop 9700s	9	10	6 (в режиме «трассы»)	9	10	44	443,0

<sup>1</sup>По 10-балльной шкале: 10 – отлично, 1 – плохо.

<sup>2</sup>Качество дневной и ночной съемки оценивается по читаемости номерного знака, расположенного соответственно в 10 и 8 метрах от объектива.

<sup>3</sup>В оценках за работу радарной части учитывается сумма метров и количество распознанных радаров.

<sup>4</sup>Отношение цена/качество – стоимость прибора, разделенная на сумму заработанных им баллов; меньше – лучше.

Artway MD-102 откровенно примитивен во всем, не блеснул ни в одной дисциплине, и база камер у него странная. Зато дешев и обошелся без глупостей.

Среди представителей среднего ценового диапазона развернулась жаркая борьба. Традиционно в дуэлях с радарами максимальную сумму метров (дистанция обнаружения радаров) набрал SilverStone F1. Предследователи Inspector и Sho-Me в трассовом режиме отстали от него ненамного. Однако их провалы в сигнатурном режиме удивили. Гаджеты не узнали «почерки» трех измерителей скорости и, как следствие, промолчали. В последнем тесте сигнатурных радар-детекторов (ЗР, № 9, 2017) представители этих фирм выступили лучше.

Видимо, разработчики промахнулись с настройками. Ситуацию спасает «умный» сигнатурный режим, в котором аппараты высвечивают предупреждения и с называниями камер, и в обычном К-диапазоне.

Любопытно, что Cenmax Alfa Signature, который выпускает та же фирма, что и Inspector Scat Se Signature, выступил местами лучше более дорогого Инспектора. Хотя и он на teste сигнатурного режима провалился. Вывод: пока сигнатуры не стали идеальными, не стоит на них всецело полагаться.

Playme P550 Tetra не провалился ни в одной радарной дисциплине, но оставил впечатление прибора с «зажатой» чувствительностью. Скромная сумма метров тому подтверждение.

По качеству съемки с десятиметровой отметкой лучшим стал скромняга Cenmax с разрешением

Full HD, а его более раскрученный аналог Inspector с Super HD заставил напрячь зрение больше остальных. Playme, Sho-Me и SilverStone закрепились на одном уровне – посередине. Ночная «отсечка» на восьми метрах подтвердила расстановку, вот только Sho-Me откатился ниже, в компанию к Инспектору.

В результате у модели SilverStone F1 оказывается лучшая радарная часть и превосходство над Ценмаксом по качеству GPS-базы (знает на один комплекс больше и умеет предупреждать о близко стоящих друг за другом камерах). Сенмакс чуть лучше снижает и имеет более современный корпус. И цена у них одинаковая – почти самая низкая в группе!

Смело рекомендую к покупке любой из них, но себе выбрал бы SilverStone F1: оба его преимущества – практического характера, а дизайн корпуса на потребительские свойства не влияет.

Наконец, дорогущий Neoline X-Cop 9700s. При такой высокой цене ждал от него чудес, но они не случились. Качество видео – на уровне вдвое более доступного прибора Сенмакса.

Радарная часть работает весьма посредственно, что, скорее всего, стало итогом заниженной чувствительности. И хорошей базой камер видеофиксации тут не отыграешься. Гаджет могу порекомендовать, только если вам важен бренд (Neoline известен качеством продукции) и вас заинтересовал необычный Г-образный корпус с сенсорным дисплеем. Но на фоне соперников переплата, считаю, будет необоснованной.

ЗР



## PETRONAS SYNTIUM

БОРЕТСЯ С ИЗЛИШНИМ НАГРЕВОМ ДВИГАТЕЛЯ

PETRONAS Syntium с технологией CoolTech™

Оптимальная работа двигателя даже в экстремальных условиях

Разработано для



AMG  
PETRONAS  
MOTORSPORT

[www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)

Реклама

## Официальные дистрибуторы

Кэпитал Лубрикантс, Москва, [capitallube.ru](http://capitallube.ru)

Цитадель, Воронеж, [citadeloil.ru](http://citadeloil.ru)

ГринОйл, Хабаровск, [greenoil-dv.ru](http://greenoil-dv.ru)

Русагроимпорт, Набережные Челны, [italy-oil.ru](http://italy-oil.ru)

Едиар-Нефть, Екатеринбург, [e-neft.com](http://e-neft.com)

Монлибон, Беларусь, Минск, [monlibon.by](http://monlibon.by)

Селена, Санкт-Петербург, [selena-group.com](http://selena-group.com)

АБС-АВТО, Москва и Московская область, Краснодарский край, Ставропольский край, Ростовская область, [abs-auto.ru](http://abs-auto.ru)

\* Петронас Синтиум с технологией Кул Тек