

ЭКСКЛЮЗИВ: СЕДЛАЕМ ЗАДНЕПРИВОДНЫЙ СЕДАН KIA STINGER // 48

№4 (1030)

АПРЕЛЬ 2017

WWW.ZR.RU



За рулем

**HYUNDAI
TUCSON
FORD KUGA
SUBARU
FORESTER**



// 74

КОМПАКТНЫЕ КРОССОВЕРЫ: МАТЧ-РЕВАНШ

ISSN 0321-4249



9 770321 424007

17004



**УАЗ ПАТРИОТ:
182 Л.С.
БЕЗ ВСКРЫТИЯ
МОТОРА
// 108**

**RENAULT KOLEOS
ВТОРОГО
ПОКОЛЕНИЯ
// 30**

**11 НОВЫХ РАДАР-
ДЕТЕКТОРОВ:
КАКОЙ ЛУЧШЕ?
// 88**

НОВЫЙ LAND ROVER DISCOVERY

17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕТНИЕ ШИНЫ: ТЕСТ 12 КОМПЛЕКТОВ // 94



ПОСТАВИТЬ АВТОГРАФ

В компанию, собравшуюся для очередного большого теста, затесались две инновационные модели – сигнатурные радар-детекторы. Оправданны ли раздаваемые им щедрые авансы?

Автор **Кирилл Милешкин**, фото: **Константин Якубов**

Радар-детекторы с не меняющимся годами дизайном выглядят обманчиво просто. А ведь их внутренности разработчики перетряхивают с завидной регулярностью. Так что наши тесты, которые мы устраиваем каждый год, почти всегда открывают что-то новенькое. Напомню основные значимые изменения за последнее время. В 2012 году приборы научились распознавать хитрую Стрелку, еще год спустя в обиход стали стремительно входить модели с GPS-базой стационарных полицейских камер, а в прошлогоднем тесте мы отметили увеличение разнообразия настроек.

Распишитесь

Летом 2016 года обозначился новый тренд. Под марками Playme и Supra на рынок вышли сигнатурные радар-детекторы. За этим мудреным определением скрывается то, что уже поспешили окрестить революцией. Ведь до сих пор использовать радар-детекторы в городе можно было только в режиме GPS-информатора, предупреждающего о стационарных камерах, а включать оповещения о пойманном излучении было делом бесполезным: автоматические двери, автомобильные системы безопасности и прочие источники фонаря в К-диапазоне непрерывно.

Детектирование Стрелок по уровню сигнала тоже не очень помогало. К примеру,

на одном из отрезков нашего тестового маршрута протяженностью 800 метров установлены три радара в одну сторону и еще один – на встречном направлении. Какой из них уже пройден, а какой не опасен вовсе? «Счетчик Гейгера» на дисплее детектора подскажет не в силах.

Сделать радарную часть полезной в городе и свести на нет ложные срабатывания призвана сигнатурная технология. Из фильмов о Второй мировой войне мы знаем: у каждого

радиста свой почерк работы на ключе, по которому его может опознать сторона, принимающая позывные. То же самое и с полицейскими радарами. Львиная их доля в России излучает сигналы в К-диапазоне, но характер импульсов (длина, количество, паузы) у каждого свой. Вот производители и решили заложить в память приборов сигнатуры (англ. *signature* – подпись) всех встречающихся на наших дорогах комплексов. Радар-детектор ловит сигнал и сравнивает с известными ему «почерками». Есть





Каркам Стелс 3+

Качество базы данных*	33
Количество ложных срабатываний**	2
Минимальная цена***	6990 P

Каркам выделяется минимальным набором настроек. Нельзя даже включить или выключить модуль GPS. Дисплей используется нерационально. При распознавании радара одновременно детектором и GPS-модулем на экран выводится сила сигнала, а полезнее было бы показывать ограничение скорости под камерой.



Inspector GT

Качество базы данных	35
Количество ложных срабатываний	1
Минимальная цена	5390 P

Inspector не уступает лидеру в качестве базы данных, но чуть дороже и слабее выступил в дуэлях с полицейскими радарами. Впечатление испортила ложная информация о текущих ограничениях скорости, появляющаяся на дисплее. Вне населенного пункта прибор почему-то считает разрешенной скоростью 100 км/ч и не знаком с участками, где лимит нестандартный (например, 70 км/ч).



Intego Grand Prix Platinum

Качество базы данных	35
Количество ложных срабатываний	1
Минимальная цена	4900 P

Скромный Intego приятно удивил количеством камер в памяти и умением предупреждать о «выстрелах» в спину. Ситуация с радарной частью противоположна той, что у модели Street Storm: ложных тревог минимум, но и камеры детектор «видит» только с минимального расстояния. С таким ассистентом легко нарваться на штраф.



Mio MiRaD 1350

Качество базы данных	30
Количество ложных срабатываний	3
Минимальная цена	5190 P

Претензий к этому устройству масса. Самая главная – отвратительный интерфейс с неинформативным горизонтальным (!) дисплеем. Если вам всё же удастся разглядеть символы на экране, то расшифровать их будете дольше, чем ехать до камеры. Mio все радары из базы данных, не мудрствуя, называет стрелками. В комплекте нет кабеля для подключения к компьютеру.



Neoline X-Cop 5700

Качество базы данных	34
Количество ложных срабатываний	2
Минимальная цена	9790 P

Neoline выступил хуже, чем Playme, в тесте радарной части: меньше расстояние детектирования, чуть больше ложных сигналов – в частности, не увидел лидар Amata. Зато он знает больше камер и предупреждает о нацеленных в спину. А еще – явный лидер по дизайну и обладатель уникальной функции управления жестами.



Playme Silent (сигнатурный)

Качество базы данных	31
Количество ложных срабатываний	1
Минимальная цена	9990 P

Гаджет весьма недешев, причем явно из-за применения сигнатурной технологии, работающей, увы, неидеально. Но к качеству исполнения и работе радарной части не придраться. Информированность о камерах неполная, и при такой цене это ошутимый минус. Цветной дисплей – приятный бонус не в ущерб функциональности.

Здесь и далее:

*Сколько знает стационарных камер из 35 установленных на тестовом маршруте.

**На 45-километровом маршруте в режиме «трасса».

***В интернет-магазинах на момент подготовки статьи.

совпадение? На дисплее высветится не только индикатор силы излучения, но и название нацеленной на машину камеры. Типичные сигнатуры помех тоже закладываются в память гаджета – и на них он не реагирует.

Правда жизни

Есть несколько нюансов, заставляющих усомниться в полезности новшества. Полицейские радары даже одной модели могут работать по-разному. Расхождение вполне естественно, оно возникает, к примеру, с возрастом прибора. Стоит излучению выйти за границы шаблона, и детектор с чистой совестью промолчит о приближении к радару, а вы получите штраф.

Моделей используемых комплексов сравнительно немного (меньше двух десятков), но их характеристики изменяются часто. Значит,

производители радар-детекторов должны оперативно отслеживать все нововведения. Это видится более сложной задачей, нежели, к примеру, обновление базы стационарных камер.

Наконец, существуют проблемы по части железа и программного обеспечения. Сейчас производители строят сигнатурные радар-детекторы на базе существующих, заменяя микросхему полностью или внедряя дополнительную. Процессор остается прежний, и работает он фактически на пределе, ведь объем обрабатываемых данных увеличивается: нужно слить пойманные сигнатуры с заложенными в память. Как результат – определенные компромиссы, не позволяющие использовать технологию в полную силу.

Конечно, можно довести сигнатурный радар-детектор практически до идеала (читай: до отсутствия ложных срабатываний), но для этого потребуются колоссальные усилия программистов и процессора, обрабатывающего сигналы. Он должен быть настолько мощным,

что ему потребуется полноценная система охлаждения, как у компьютера. Понятно, что в привычные габариты радар-детектора такую начинку уже не упаковать. Один из разработчиков назвал примерную розничную цену подобного устройства – 1000–1500 долларов. Вы готовы столько заплатить?

Недолгая история

Впрочем, сигнатурные радар-детекторы нам уже отлично знакомы. Именно по «почерку» они распознают Стрелку с 2012 года. Работает Стрелка в обычном К-диапазоне, но все гаджеты выдают отдельное оповещение о ней. Некоторые модели умеют таким же способом распознавать лазерную Амату. Просто теперь разработчики вышли на следующий уровень и распространили технологию на измерители скорости остальных типов.

Летом 2016 года сигнатурные приборы выпустили компании Supra и Playme. Первая уже успела разочароваться в таком подходе:

ВЫБОР ЗР



SilverStone F1 Monaco (сигнатурный)

Качество базы данных	35
Количество ложных срабатываний	1
Минимальная цена	4500 P

Модель оказалась лучшей во всем. Она отлично знает стационарные камеры, предупреждая даже об их последовательности и «выстрелах» в спину. Ложных срабатываний минимум, а суммарно набранная в тесте дальность в метрах самая большая. Плюсом к этому идет модная сигнатурная технология и умеренная цена.



Street Storm STR-6000 BT

Качество базы данных	35
Количество ложных срабатываний	более 10
Минимальная цена	10 490 P

Модель заняла второе место по дальности определения радаров. Правда, у такой чувствительности есть обратная сторона – количество ложных срабатываний на трассе зашкаливает! Причем большинство детектируется сразу на максимальном уровне: охотно веришь, что впереди реальная камера. «Фишки» прибора – возможность обновлять базу данных через Bluetooth и самая нескромная цена.



Subini STR-808

Качество базы данных	30
Количество ложных срабатываний	2
Минимальная цена	4590 P

Subini выглядит откровенно дешево – как упаковка, так и сам прибор. Гаджет умеет показывать текущий лимит скорости, но выдает ошибочные данные, равно как и Inspector с аналогичной функцией. Меню организовано нелогично: пояснения к пунктам только голосовые, никаких пиктограмм на экране нет. По радарной части занял третье место с конца.

Сигнатурные функции у радар-детекторов работают пока неидеально

модели DRS-SG177V в конце минувшей зимы в продаже не было. Сигнатурные гаджеты анонсировали бренды Sho-Me и Inspector, но «доточить» их не успели. Зато нам удалось раздобыть сигнатурную версию радар-детектора SilverStone F1 Monaco, который стал победителем прошлогоднего теста. Конкуренцию ему составил Playme Silent – флагман модельной линейки бренда.

Сигнатурный Monaco от своего обычного собрата внешне не отличается. И цену с внедрением новой технологии производитель обещал не поднимать. На момент подготовки этого материала SilverStone F1 Monaco продавали в интернет-магазинах по 4500 рублей, а его продвинутая модификация должна поступить в продажу в апреле.

Playme Silent выглядит оригинально благодаря цветному трехстрочному дисплею, тогда как в подавляющем большинстве радар-детекторов использован монохромный однострочный. Информативно, спору нет, но цена кусается. Обычная модель Playme Twice в таком же корпусе стоит 7690 рублей, а сигнатура поднимает цену до 9990 рублей.

Проверка на дорогах

Сводить соперников в очном поединке было интересно: неужели, если судить по цене, Playme работает вдвое лучше Сильверстоуна? (У Playme есть еще одна сигнатурная модель – Soft, но и она дороже Monaco более чем на 80%.)

SilverStone F1 сохранил все привычные блоки настроек – «город», «трасса» и «смарт». В каждом из них сигнатура работает по умолчанию. А Playme заменил привычный «город» новым режимом, позволяющим минимизировать число ложных срабатываний



Supra DRS-iG77VSTD

Качество базы данных	32
Количество ложных срабатываний	1
Минимальная цена	5890 P

Supra оказалась крепким середнячком. Вроде бы и придаться не к чему, но до высоких мест прибор не дотягивает. Никаких инноваций в устройстве нет, предусмотренные функции работают без сбоев. Уникальная черта – мужской голос для оповещений, единственный среди всех одиннадцати тестовых гаджетов. Женщинам должно понравиться.

в населенных пунктах. Однако это не мешает ездить с такими настройками и по шоссе: в режимах «трасса» и «смарт» сигнатура тоже работает.

Сначала мы проверяли парочку «самых умных» в идеальных условиях – на пустой дороге, при заведомом отсутствии помех. Наши «экзаменаторы» всё те же: радары Искра Люкс, Визир, Бинар и лидар Амата. Машина с тестовыми гаджетами начинает двигаться с расстояния 1100 м, а в зоне прямой видимости «инспектора» появляется на расстоянии 700 м.

SilverStone F1 Monaco не распознал сигнатуру старенькой Искры, а Playme Silent – Визира. Разработчики первого аппарата не стали слишком доверять новомодной технологии и оставили активную индикацию сигналов, пойманных в К-диапазоне. В результате SilverStone не узнал Искру «в лицо», но исправно выдал сигнал тревоги. Playme в сигнатурном режиме извещает водителя лишь о тех радаров, которые узнаёт наверняка. И о работающем Визире



TrendVision Drive 700

Качество базы данных	29
Количество ложных срабатываний	более 10
Минимальная цена	5500 P

Прибор, который мне хотелось выбросить в окно. Ложные сигналы идут практически непрерывно, причем гаджет «видит» максимальную силу излучения. Орет при этом премерзко, этот звук заглушает голосовые подсказки. Радарная часть очень слабая. В комплекте нет провода для подключения к компьютеру.

прибор с чистой совестью промолчал: здравствуй, штраф! Победа за Monaco, тем более что и по дальности срабатывания он впереди.

Тест на дорогах общего пользования тоже выявил некоторые любопытные факты. С распознаванием Стрелок и Крисов оба гаджета справились, что было ожидаемо. Никаких ложных срабатываний в К-диапазоне на десятках километров по городу и трассе. Но приборы стали жертвами собственного интеллекта. SilverStone прокололся разок, «увидев» несуществующий радар Кречет. А вот к Playme претензий больше: ложное предупреждение на шоссе о Стрелке, неоднократные сигналы о Кордоне и Кречете на столичном Третьем транспортном кольце, где их сроду не было. Объяснение простое: сигнатуры совпали с какими-то сторонними излучениями и сбили с толку детекторы.

Понять и простить

У сигнатурных радар-детекторов есть еще один недостаток. На сопоставление принятых



сигналов с зашитыми в память сигнатурами аппаратам требуется больше времени – на 10–20%. В итоге водитель получит предупреждение чуть позже, чем в случае с обычным детектором, и, следовательно, у него останется меньше времени на снижение скорости. А плюс в том, что водитель узнает название стоящего впереди радара. Что перевешивает? Ответ очевиден. Впрочем, оба производителя работают над тем, чтобы уменьшить время анализа данных процессором. Причем у Monaco и в нынешнем варианте дальность оповещения очень неплоха.

Наш вердикт относительно сигнатурной технологии таков. Это, безусловно, еще один шаг в развитии радар-детекторов. Как и любая новинка, она пока работает неидеально. Доводка до совершенства – дорогое удовольствие, и производители обходятся тем, что есть, дабы не задирать цены.

Из двух испытанных сигнатурных устройств однозначный лидер – SilverStone F1 Monaco. Он раньше поднимает тревогу, меньше ошибается и не отсекает сигналы в К-диапазоне, которые не в силах соотносить с заложенными в память образцами. Сигнатурный режим его функционалу не повредил, а стал новой «фишкой». Многим пользователям это понравится. А еще он дешевле.

И все-все-все

В пылу обсуждения сигнатурной технологии мы чуть не забыли о других участниках теста. А ведь их почти десяток, причем все – новинки. Основные впечатления о них вы найдете в описаниях приборов, а результаты испытаний полицейскими радаром сведены в таблицу. Поэтому остановимся лишь на главном.

В отличие от предыдущих сравнительных тестов, проверка радарной части (не только сигнатурных моделей) дала неожиданные результаты. Раньше все

Сигнатурные модели Silverstone F1 Monaco и Playme Silent различаются по цене более чем вдвое, а работают практически одинаково.



Mio MiRaD 1350 создавали без любви к пользователю. Как, скажите на милость, смотреть на горизонтальный дисплей под глянцевым стеклом? Символы не видны абсолютно, как ни пристраивай прибор на панели.

Benza®

ПРОВЕРЕНО-НАДЕЖНО

УСТАНАВЛИВАЙ И ЗАРАБАТЫВАЙ НА РАЗНИЦЕ ОПТА И РОЗНИЦЫ ТОПЛИВА!

НАСОСЫ И КОЛОНКИ 12 • 24 • 220 V



Мини ТРК

от 57 700 Р



Насосы для перекачки топлива на 12, 24, 220 V

от 9 478 Р



Автоматические ТРК

от 115 690 Р



Мини ТРК

от 31 959 Р

АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ АЗС



Контейнерные АЗС «Север»

от 1 000 000 Р



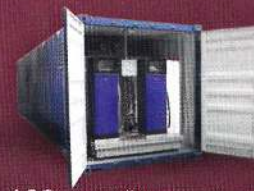
Контейнерные АЗС «Престиж»

от 1 117 000 Р



Контейнерные АЗС «Бизнес-моноблок»

от 490 000 Р



АЗС контейнерного типа «Контейнер 20/40»

от 1 125 000 Р

Реклама

**МОБИЛЬНОЕ
ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

8 800 200 44 78

www.benza.ru



Neoline X-Cop 5700 можно заставить замолчать одним движением руки. Отличный способ приобщиться к высоким технологиям, если на автомобиль премиум-класса пока не хватает. Кстати, этот прибор тот редкий случай, когда оригинальный внешний вид не мешает восприятию информации.

приборы очень неплохо детектировали Стрелку, причем нацеленную как в лоб, так и в спину, и оставляли достаточно времени, чтобы сбросить скорость до разрешенной. Теперь же выяснилось, что радар-детекторы Intego Grand Prix Platinum, Subini STR-808 и TrendVision Drive-700 оказались слабеваты в этой дисциплине. На прямой Стрелка начинает вести объекты на расстоянии 450–500 м, и упомянутая тройка срывает прямо на этой границе. Остальные упражнения подтвердили: это три уступает конкурентам в радарной части.

Шесть моделей из одиннадцати совершенно неожиданно провалились в дуэли со старой, примитивной, сильно фонащей в К-диапазоне Искрой: двести метров и менее! Любопытно, что с более сложными для распознавания Визиром и Бинаром проблем у гаджетов не возникло. По всей вероятности, излучение Искры настолько сильное, что современные аппараты ее попросту игнорируют. Интересно, как они отреагируют на антикварный Барьер-2М?

Досадно, что многие производители по-прежнему не уделяют достаточно внимания базам данных. Камер с прицелом на задний номерной знак становится всё больше, а о них скрупулезно предупреждают только SilverStone, Inspector и Neoline, которые умели это делать и раньше. На сей раз к ним примкнул скромный Intego Grand Prix Platinum. Он приятно удивил хорошей

К богатому экрану детектора Playme Silent после однорядных монохромных дисплеев конкурентов придется привыкать. Но времени на это вы потратите немного.



базой данных, в которую внесены даже места потенциальных засад и опасные повороты. Впрочем, слабость его как детектора измерителей скорости не позволила подняться на высокое место.

Наконец-то появились приборы, которые не пропустили ни одной камеры на тестовом маршруте длиной несколько десятков километров! (При том что осенью прошлого года в Москве установили около полутысячи новых стационарных комплексов, да и в Московской области произошли некоторые изменения.) Это Silverstone, Inspector, Street Storm и Intego.

Умение удивлять

Продолжает расширяться выбор настроек радар-детекторов. Они позволяют установить значение скорости для разных режимов, ниже которого оповещения не станут раздражать звуком, а радарная часть будет отключаться. У всех есть smart-режим с автоматической сменой предустановок с «города» на «трассу» и обратно, во всех аппаратах отключаются оповещения о камерах отдельных типов.

Появляются и оригинальные функции. Так, в некоторых устройствах можно установить приоритет оповещения – GPS-база или радар-детектор. Это избавит от лишних звуков, когда одна и та же камера обнаружена обоими способами. Street Storm умеет обновляться без физического подключения к компьютеру – по Bluetooth-протоколу.



Судя по скрещенным флагам, создатели Intego брали за ориентир SilverStone F1, у которого похожий логотип. Неплохой пример для подражания, но до соперничества на равных еще далеко.

Радар-детектор Neoline разработчики оснастили датчиком движения. Звук оповещения можно выключить, проведя рукой над прибором. «Фишка» интересная и работает без сбоев. Вот только новаторы, видимо, забыли, что прибор обычно «живет» посередине передней панели, да еще и поближе к стеклу. Даже в компактной Весте для взмаха рукой нужно оторвать спину от сиденья. А в иномарке среднего класса и выше тянуться придется еще дальше.

Полезную мелочь предусмотрел SilverStone. Если за первой камерой в пределах 200 м стоит следующий измеритель скорости, то звучит особый сигнал: «Внимание! Впереди еще одна камера». Очень помогает в Москве, где в умении устраивать засады на водителей установщики стационарных камер уже превзошли гаишников 1990-х годов.

Не удержусь от отдельных замечаний в адрес самых выдающихся экземпляров. Neoline X-Cop 5700 в моей практике оказался первым радар-детектором, чей нестандартный внешний вид не пошел в ущерб функциональности. Mio MiRaD 1350 – аналогичный пример, но со знаком минус. Кто придумал сделать дисплей горизонтальным? В двух машинах я пытался положить его и так, и эдак – но считывать информацию с экранчика решительно невозможно. Он и сам не пытается быть дружелюбным: на дисплее всего-то четыре символа.

Чемпионы по количеству ложных срабатываний на трассе – Street Storm STR-6000 BT и TrendVision Drive-700. Но если первый в схватке с полицейскими радарными оправдал свою высокую чувствительность неплохой дальностью срабатывания, то второй и в этом оказался не на высоте. Street Storm оставляет шанс понять, что тревога ложная, по небольшой силе сигнала, а вот TrendVision сразу включает максимальный уровень счетчика. Причем надеть прибор настолько противным звуком мог лишь откровенный мизантроп! Как и в случае с Mio, не нахожу ни единого аргумента в поддержку этой модели.

Табель о рангах

Выбирая лучших, сигнатурную технологию я оставил в стороне. Она не портит своим

Модели Subini и TrendVision отдают дешевизной. У первой это видно по пластику прибора, качеству упаковки. У второго отсутствует в комплекте даже USB-кабель, без которого невозможно обновить гаджет. Обе модели заняли в тесте последние места.



Досадно, что многие производители по-прежнему не уделяют достаточно внимания базам данных

присутствием радар-детектор, но пока откровенно сырая. Опробовать ее наверняка захочется тем, кто любит быть в тренде.

Мы расположили мини-отчеты о радар-детекторах в алфавитном порядке. Победителем, как и год назад, стал SilverStone F1 Monaco. Он хорош во всех дисциплинах и к тому же недорог. Если вы готовы мириться с излишней чувствительностью прибора, порекомендуем Street Storm STR-6000 BT: по сумме дистанций срабатывания в дуэлях с радаром он занял второе место. Однако по совокупности достоинств поставив его высоко, улы, рука не поднимается. Хотя бы из-за цены.

Хочется оригинальности? Тогда обратите внимание на Neoline X-Cop 5700. Он не стал лучшим ни по радарной части, ни по полноте базы, но и не провалил тесты.

Каркам Стелс 3+ не запомнился ничем выдающимся. Intego Grand Prix Platinum, Mio MiRaD 1350, Subini STR-808 и TrendVision Drive-700 – в этом перечне всего лишь статисты для массовки.

↓ У шести моделей из одиннадцати (на фото – слева) сбоку корпуса уже нет колесика регулировки громкости и включения/выключения прибора. Функции переведены на основные клавиши, и это становится трендом для радар-детекторов. На мой взгляд, старомодное решение было удобнее.



ДАЛЬНОСТЬ РАСПОЗНАВАНИЯ РАДАРОВ В РЕЖИМЕ «ТРАССА» (замеры ЗР), м

	Стрелка (в лоб)*	Стрелка (в спину)	Искра Люкс	Визир	Бинар	Амата	Итоговая сумма
Каркам Стелс 3+	400/800	100	200	750	650	0	2100
Inspector GT	400/800	50	600	700	750	200	2700
Intego Grand Prix Platinum	250/400	0	100	600	350	0	1300
Mio MiRaD 1350	400/800	50	500	700	500	0	2150
Neoline X-Cop 5700	400/800	150	100	800	800	0	2250
Playme Silent (сигнатурный)	400/800	150	700	800	700	200	2950
SilverStone F1 Monaco (сигнатурный)	400/800	150	700	800	900	450	3400
Street Storm STR-6000 BT	400/800	150	900	800	750	200	3200
Subini STR-808	300/500	0	50	700	650	0	1700
Supra DR5-IG77VSTD	400/800	150	100	800	750	200	2400
TrendVision Drive-700	250/400	0	50	700	550	0	1550

* Указано минимальное расстояние для сложного рельефа/развины при измерении на дороге общего пользования; в подсчете итоговой суммы участвует меньшее значение.



PETRONAS
SYNTIUM
FIGHTS EXCESSIVE
ENGINE HEAT*



PETRONAS Syntium с технологией CoolTech™

Оптимальная работа двигателя даже в экстремальных условиях

Полную техническую спецификацию вы можете найти на сайте:

www.pli-petronas.com/petronas-syntium



www.pli-petronas.com

Официальные дистрибьюторы

Капитал Лубрикантс, Москва, capitalube.ru

Цитадель, Воронеж, citadeloil.ru

ГринОйл, Хабаровск, greenoil-dv.ru

Русагроимпорт, Набережные Челны, italy-oil.ru

Едиар-Нефть, Екатеринбург, e-neft.com

Монлибон, Беларусь, Минск, monlibon.by

Селена, Санкт-Петербург, selena-group.com

* Борется с излишним нагревом двигателя. PETRONAS Syntium с технологией CoolTech™ разработана для команды Формулы-1 MERCEDES-AMG PETRONAS.