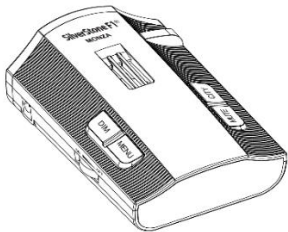


# SilverStone F1

## MONZA

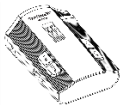
Радар-детектор с голосовым сопровождением  
*Руководство пользователя*



## **Введение**

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора SilverStone F1 MONZA с голосовым сопровождением. Радар-детектор MONZA предназначен для заблаговременного предупреждения о радарных измерителях скорости, работающих во всех диапазонах, используемых в РФ и странах СНГ: диапазонах X, K, Ka, радарах, работающих в режиме POP и импульсном режиме, комплексах Стрелка (стационарные и мобильные), лазерных измерителях. Новая система фильтрации позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в тех же диапазонах. Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство. (Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем с целью их улучшения).

## Комплектация



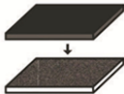
SilverStone F1 MONZA.



Провод питания

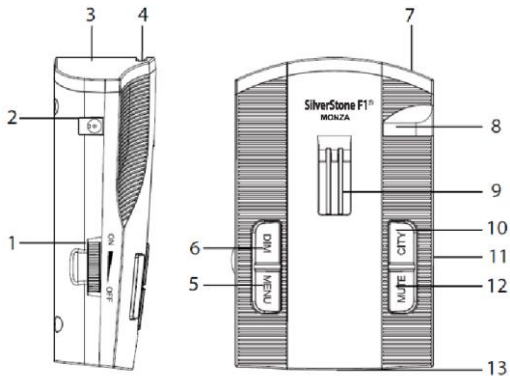


Скоба для установки  
на ветровое стекло



Липучки для установки на приборную панель

## Описание устройства



- 1) Громкость, Вкл./Выкл
- 2) Вход шнура питания
- 3) Антенна
- 4) Место крепления скобы
- 5) Кнопка MENU
- 6) Кнопка DIM
- 7) Передняя линза

- 8) Задняя линза
- 9) Динамик
- 10) Кнопка City
- 11) USB-порт
- 12) Кнопка MUTE
- 13) LED-дисплей

## Установка

### 1. Установка с помощью скобы крепления

#### A. Сборка скобы крепления

- a. Вставьте бампер (резиновый цилиндр) в скобу крепления
- b. Вставьте присоски в скобу крепления

#### B. Установка радар-детектор SilverStone F1 MONZA

- a. Прикрепите скобу на лобовое стекло
- b. Согните скобу, если необходимо
- c. Вставьте шнур питания в прибор
- d. Установите прибор в место крепления скобы
- e. Вставьте шнур питания в радар-детектор, а затем в «прикуриватель»

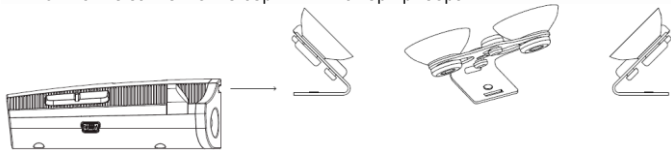
## 2. Установка с помощью липучек на приборную панель

a. Место для крепления должно быть сухим и чистым

b. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора SilverStone F1 MONZA

c. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель

**Важно:** не заклеивайте серийный номер прибора



**Примечание:**

- антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу;

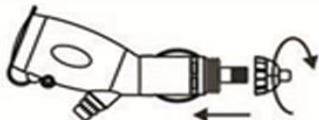
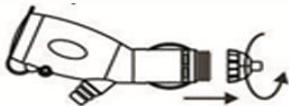
Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. ***В случае комплектации автомобиля т.н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации.*** Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта;



- радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений, при резкой остановке или маневре;
- убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи;
- при необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее;
- чтобы снять прибор со скобы крепления, потяните прибор на себя;

### 3. Замена предохранителя

а. Открутите верхнюю часть вилки



б. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.

Характеристики предохранителя: 3A3AG

## Управление

**Включение/Выключение.** Радар-детектор SilverStone F1 MONZA работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта. Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке. Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

**Контроль громкости.** Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение громкости.

## Информация на дисплее

Режим ожидания.

На дисплее отображается режим работы радара

СТ К  $\frac{X}{Ku}$  Ka L C1C2 H

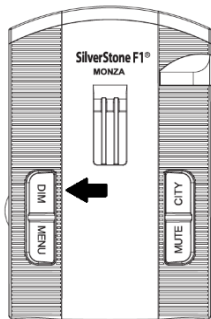
Индикация на дисплее при входящих сигналах

Strelka	СТ К $\frac{X}{Ku}$ Ka L C1C2 H	Мигает СТ
К-диапазон	СТ К $\frac{X}{Ku}$ Ka L C1C2 H	Мигает К
Х-диапазон/ Ku-диапазон	СТ К $\frac{X}{Ku}$ Ka L C1C2 H	Мигает X/Ku
Ka-диапазон	СТ К $\frac{X}{Ku}$ Ka L C1C2 H	Мигает Ka
Laser	СТ К $\frac{X}{Ku}$ Ka L C1C2 H	Мигает L

При приближении к радару частота мигания и звука увеличивается.

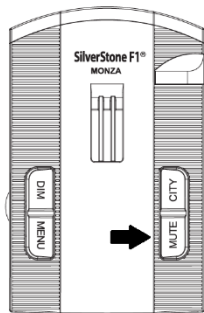
## Функции кнопок

### Кнопка Dim



Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея яркого/приглушенный.

## Кнопка Mute

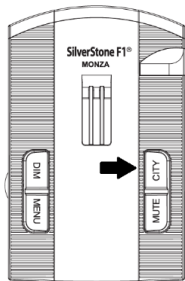


Краткое нажатие этой кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 сек при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку Mute еще раз.

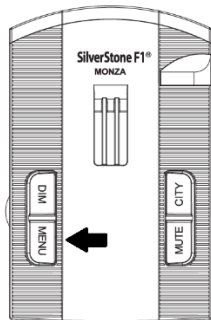
При отсутствии входящих сигналов краткое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между звуковыми режимами: Mute OFF (обычный), Auto Mute (авто-приглушение звуков), Extra Mute (отключает голос и гасит большую часть звуков, рекомендуется опытным пользователям). Длительное нажатие кнопки Mute отключает/включает голос.

## ***Кнопка City***

Краткое нажатие кнопки переключает режимы: Трасса-Город1-Город2  
Режимы описаны далее в инструкции.



## Кнопка Меню



Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. В меню переключение между различными настройками осуществляется с помощью кнопок Menu и Mute.

Для вкл/откл диапазонов используются кнопки Dim или City

Чтобы выйти из меню нажмите кнопку Menu и удерживаете ее в течении 2 секунд. При отсутствии каких-либо действий прибор выйдет из меню автоматически.



## Краткий обзор меню

Меню	Варианты индикации	Описание	По умолчанию
СТ - диапазон	Мигает/постоянно горит.	Значок горит постоянно-диапазон включен Значок мигает- диапазон отключен	Вкл
К - диапазон	Мигает/постоянно горит.		Вкл
X/Ku - диапазоны	Мигает/постоянно горит.		Выкл
Ka - диапазон	Мигает/постоянно горит.		Выкл
L - диапазон	Мигает/постоянно горит.		Вкл
СТ,К,Х/Ku,Ка,L	Мигает	Возврат к заводским настройкам. При выборе данного пункта меню, нажимаете Dim/City, звуковой сигнал сообщит о произведенном сбросе настроек.	

## Режимы работы

**Трасса (Н)** используется для вождения на трассах, шоссе и пр. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, стрелки.

Прибор работает с максимальной чувствительностью.

**Город1 (С1)** отключен прием диапазонов Ка, X/Ku. Уровень чувствительности всегда средний.

**Город2 (С2)** отключен прием всех радарных диапазонов, работает только прием сигналов Стрелки, Лазер. Уровень чувствительности - низкий.

**Звуковые режимы: Mute Off (Обычный):** звуковое оповещение с постоянной громкостью, зависит только от регулятора громкости.

**Auto Mute:** Автоматическое приглушение звука, громкость уменьшается на 50% через 3 сек после начала приема сигнала.

**Extra Mute:** в этом режиме отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. *(рекомендуется для опытных пользователей).*

## Спецификация

Тип приемника: супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны:

Диапазон X: 10.525ГГц/±50МГц Диапазон Ku: 13,450ГГц/±50МГц Диапазон K:  
24.150ГГц/±100МГц Диапазон Ka: 34.70ГГц/±1300МГц

Лазерные сигналы

Спектральная чувствительность: 800~1100нМ

Температурный режим: -20°С - +70°С

Необходимое питание: 12-15В, 120мА номин./250мА макс.

Размеры (см): 2,84(В) X 6,75(Ш) X 10,06(Г)

Вес: 110 г

Характеристики и ПО устройства могут быть изменены производителем для улучшения потребительских качеств.



**SilverStone F1®**

*Совершенство пленга*