

SilverStone F1

HYBRID EVO



Инструкция по эксплуатации

Введение

Поздравляем Вас с приобретением
SilverStone F1 HYBRID EVO!

HYBRID EVO совмещает в себе два устройства: радар-детектор с GPS сопровождением и видеорегистратор. Радар-детектор предназначен для заблаговременного предупреждения о всех радарных измерителях скорости, используемых в РФ и странах СНГ: радарах, работающих в диапазонах X, K, Ka; радарах, работающих в режиме POP и импульсном режиме; комплексах Стрелка (стационарных и мобильных); лазерных измерителей и многих других. Инновационная система фильтрации позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств,

работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Кроме того, модель HYBRID EVO снабжена GPS-модулем, который позволяет обнаруживать безрадарные или маломощные комплексы (радары со слабым излучением). HYBRID EVO обладает современными функциями, которые позволяют ему не беспокоить пользователя без необходимости. Видеорегистратор, записывающий подробный видеоотчет о событиях на дороге, является одним из самых надежных свидетелей в случае ДТП, незаконного поведения злоумышленников и сотрудников ДПС.

Производитель постоянно улучшает программное обеспечение (ПО), которое находится в свободном доступе - см. раздел «Обновление и загрузка данных». Перед

использованием внимательно прочитайте данное руководство.

Важные замечания:

- ✓ **Для корректной работы гибридного устройства Silverstone F1 Hybrid EVO необходимо использовать качественные карты памяти проверенных марок с классом записи не ниже 10. Карту памяти необходимо периодически проверять на наличие ошибок, т.к. при интенсивной эксплуатации карта часто выходит из строя. Неправильно работающая карта может повлиять на функционирование всего гибридного устройства.**
- ✓ **Производитель не несет ответственности за отсутствие записанных файлов и не гарантирует запись всех происшествий,**

т.к. некоторые файлы могут не сохраниться из-за комбинации настроек пользователя или других обстоятельств.

- ✓ Устройство осуществляет запись только при подключении питания от автомобиля.**
- На качество видео могут влиять погодные условия, время суток, наличие/отсутствие дорожного освещения, въезд в туннели и пр.**
- ✓ Лобовое стекло должно быть чистым.**

Комплектация

1. SilverStone F1 HYBRID EVO.



2. Провод питания.



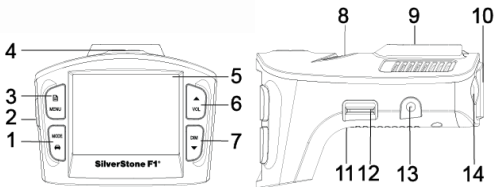
3. Крепление с присоской.



4. Инструкция по эксплуатации.

5. Гарантийный талон.

Описание устройства



- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1) Кнопка MODE | 9) Место крепления присоски |
| 2) REC Вкл./Выкл. | 10) Объектив |
| 3) Кнопка Menu | 11) Кнопка Reset |
| 4) Кнопка вкл/выкл | 12) Слот для microSD |
| 5) ЖК-дисплей | 13) Вход шнура питания |
| 6) Кнопка Vol. | 14) Передняя линза |
| 7) Кнопка DIM | |
| 8) Динамик | |

Установка

1. Установка SilverStone F1 HYBRID EVO на лобовое стекло автомобиля.

-Установите крепление в паз на устройстве, как показано на рисунке:



- Закрепите прибор в удобное для вас место на лобовом стекле;

- Вставьте шнур питания в HYBRID EVO, а затем в розетку или «прикуриватель» автомобиля.

Внимание:

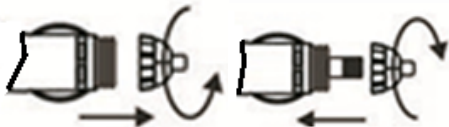
- антенна HYBRID EVO должна быть направлена на дорогу;
- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками (не должна быть закрыта металлическими частями автомобиля). ***В случае комплектации автомобиля т.н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также сниженная чувствительность при приеме радарных сигналов (Стрелка, K-диапазон и т.д.). Это важный момент, который***

необходимо учитывать при эксплуатации.

- прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта;
- устройство не должно мешать обзору водителя. Надежно закрепите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или при маневре;
- убирайте HYBRID EVO с приборной панели, когда покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи;
- чтобы снять прибор с крепления, потяните вверх “язычок” и потяните прибор на себя.

2. Замена предохранителя

- Открутите верхнюю часть вилки;



- Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить. Характеристики предохранителя: 3A3AG

Управление

Включение/Выключение.

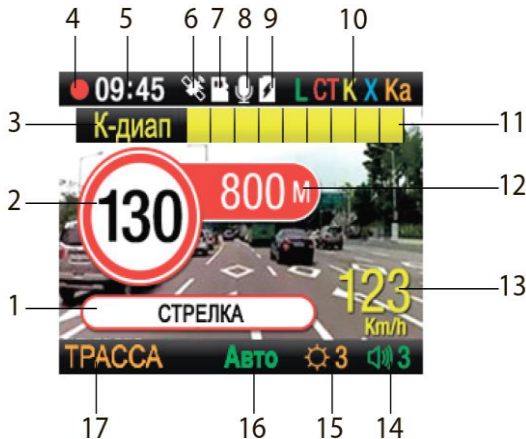
SilverStone F1 HYBRID EVO работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта. Для включения подключите HYBRID EVO к питанию 12В - он включится автоматически. Или нажмите кнопку (4) вкл./выкл.

Установка карты памяти.

Вставьте карту в слот (12) контактами вниз, нажмите на нее до щелчка. Не применяйте большого усилия. Для извлечения карты нажмите на нее до щелчка.

Используйте карту формата microSD от 16 до 64ГБ 10 класса.

Показания дисплея



- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Тип камеры по GPS-базе | 8. Индикация записи звука. |
| 2. Скоростное ограничение на участке | 9. Заряд батареи |
| 3. Диапазон детектируемого сигнала | 10. Активные диапазоны |
| 4. Индикация видео записи | 11. Сила сигнала |
| 5. Время | 12. Расстояние до камеры по GPS |
| 6. Наличие сигнала GPS | 13. Скорость движения |
| 7. Наличие SD-карты | 14. Уровень громкости |
| | 15. Уровень яркость |
| | 16. Режим работы звука |
| | 17. Режим работы радар-детектора |

Функции кнопок

Menu (3) используется для входа в меню и перехода по категориям меню.

MODE (1) смена режимов работы (Трасса/ Smart/ Город 1/ Город 2/ Город 3)/ в меню используется для подтверждения выбора подменю.

VOL (6) изменение громкости звука/переход по пунктам в меню.

DIM (7) изменение яркости дисплея/переход по пунктам в меню.

REC (2) вкл./выкл. записи видео.

RESET (11) перезагрузка устройства.

Описание радар-детектора в HYBRID EVO

SilverStone F1 HYBRID EVO - это полноценный радар-детектор, который имеет радарную антенну рупорного типа и линзы для приема лазерных сигналов. Прибор принимает сигналы всех (K, Ka, X) диапазонов, используемых в РФ и СНГ, сигналы комплекса Стрелка, а также лазерные сигналы. Прибор снабжен GPS-антенной, которая расширяет возможности радарной части и позволяет детектировать радары, не излучающие сигналов.

Режимы работы.

HYBRID EVO имеет 5 режимов работы радар-детектора:

- Трасса используется для движения по трассе, шоссе и пр. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, Стрелки, а также оповещает о камерах из базы GPS.

- Город 1 - отключен прием сигналов в радарных диапазонах X, Ka. Уровень чувствительности всегда средний.

- Город 2 - отключен прием всех радарных диапазонов, работает только прием сигналов Стрелки, лазерных радаров и обнаружение точек из базы GPS.

- Город 3 отключен прием всех радарных диапазонов, работает только прием лазерных сигналов и обнаружение точек из базы GPS.

- Smart - автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений, чувствительность радарной части, самостоятельно выбирающий режим Город1/Город2/Трасса (смена отображается на экране) и пр.

Режим Smart настраивается через изменения скоростных фильтров «Выкл. рад. части», «Авто Город», «Авто Трасса».

Таблица изменения расстояния детектирования радара/камеры в зависимости от скорости движения:

Скорость км/ч	Расстояние до радара/камеры, м
0~40	200
40~60	500
60~80	700
80~100	800
100~120	900
120~	1500

3 режима работы звукового оповещения:

Режим *Auto mute*. Автоматическое приглушение звука (выбран по умолчанию). Громкость звука уменьшается на 30% через 5 сек после начала приема сигнала.

Режим *Extra Mute*. В этом режиме отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Короткие звуковые сигналы также оповещают о превышении лимита скорости. *Этот режим рекомендуется для опытных пользователей.*

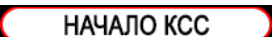
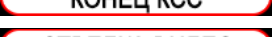
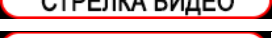
Режим *Mute off*. Звуковое оповещение постоянно работает на полную громкость.

Виды радаров, определяемых радарной частью Hybrid Evo:

Большинство переносных мобильных радаров будут определяться радарной частью как: К, Ка, Х диапазоны или L – лазерные радары, т. к. сигнал не несет в себе информации о радаре, за исключением: Стрелка, Амата, ЛИСД, Полискан.

Виды радаров/камер, определяемых по базе GPS, индикация на дисплее:

Название камеры	На дисплее
Маломощный радар	Маломощный радар
Статичный радар	СТАТИЧНЫЙ РАДАР
Система Поток	СИСТЕМА ПОТОК
Стрелка	СТРЕЛКА

Светофор	
Железнодорожный переезд	
Точка пользователя	
Пост ДПС	
Мобильный радар	
Начало участка контроля средней скорости	
Конец участка контроля средней скорости	
Стрелка видео	
Муляж радара	

Сохранение и удаление точек пользователя

SilverStone F1 HYBRID EVO предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых HYBRID EVO будет оповещать при повторном проезде этих точек.

Сохранение:

Нажмите кнопку MODE и удерживайте ее в течение 2 сек. Звуковое сообщение: «Точка пользователя сохранена» оповестит о добавлении точки.

Удаление точки:

Удаление одной точки:

Когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку Menu и удерживайте ее в течение 2 сек.

Звуковое сообщение: «Точка пользователя удалена» оповестит об удалении точки.

Удаление всех точек:

Нажмите кнопку Menu для входа в режим настроек. Выберите пункт меню “удаление точки”, выберите Да/Нет.

Описание видеорегистратора в HYBRID EVO

Видеорегистратор - устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вождением автомобиля. Основная задача видеорегистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблагоприятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. *(Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегистратора - это в Ваших интересах!)*

По умолчанию видеозапись должна начинаться автоматически при подключении HYBRID EVO к питанию (карта памяти должна быть установлена в устройстве).

Принудительное окончание или начало записи осуществляется с помощью кнопки REC. При входе в Меню запись останавливается.

При удержании кнопки REC в течение 2-3 сек. *аварийная запись* начнется без возникновения событий. Данная функция нужна для защиты видео, которые пользователь счел важным, от перезаписи.

Регистратор снабжен функцией G-sensor (датчик удара). При возникновении перегрузки (удара) текущее видео блокируется от перезаписи и перемещается в папку событие.

Примечание: на российских дорогах встречается много неровностей, попадание в которые может вызвать перегрузку датчика удара - толчок, достаточный для блокировки файла. В результате карта памяти может полностью заполниться заблокированными файлами. Придется форматировать карту памяти.

Используйте с осторожностью эту функцию в зависимости от дорожных условий.

HYBRID EVO сохраняет информацию на видео о гос. номере машины и скорости движения автомобиля (данную функцию можно отключить).

Меню настроек

Для входа в меню настроек нажмите кнопку MENU. Далее нажимайте кнопки VOL или DIM для выбора пункта меню и MODE для изменения настроек.

Меню HYBRID EVO состоит из 3 подменю: Радар/Регистратор/Файл - для переключения между ними используйте кнопку MENU.

Краткий обзор меню:

Радар

Меню	Подменю	Как это работает?	По умолч.
Режим MUTE	Авто -> Экстра -> Выкл.	Позволяет менять режим звукового оповещения	Авто
X диапазон	X: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в X-диапазоне	Выкл.
Ku диапазон	Ku: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в Ku-диапазоне	Вкл.
Ka диапазон	Ka: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в Ka-диапазоне	Выкл.
Стрелка	СТРЕЛКА: Вкл. / Выкл	Детектирование радарной частью сигналов Стрелки	Вкл.
Laser	LASER: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью любых видов лазеров	Вкл.
Автооткл. записи скорости	Выкл. / Вкл. 80-200 км/ч	Отключение штампа скорости на видео, когда транспортное средство движется быстрее, чем значение этого параметра.	Выкл.
АвтоВыкл. Пеленга	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться (Off)	40 КМ/ч
АвтВыкЗвук	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен	60 КМ/ч
АвтоГород2	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в Город 2 .	50 КМ/ч

АвтоТрасса	0 ~ 150 КМ/ч	Вы можете установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса	80 КМ/ч
Макс. скорость	20 ~ 200 КМ/ч	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги	120 КМ/ч
Превышение лимита	0 ~ 20 КМ/ч	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение "Снижайте скорость!"	10 КМ/ч
SMART GPS	SMART GPS: Вкл. / Выкл.	Автоматический режим, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.	Вкл.
GPS Трасса	GPS Трасса : 200 ~ 1500М	Расстояние определения точек по GPS в режимах	1000М
GPS Город1	GPS Город 1 : 200 ~ 1500М		600М
GPS Город2	GPS Город 2 : 200 ~ 1500М		500М
GPS Город3	GPS Город 3 : 200 ~ 1500М		500М
Удаление точки		Удаление точек пользователя	

Видеорегистратор

Меню	Подменю	Как это работает?	По умолч.
РЕЖИМ ДИСПЛЕЯ	RD / RD + DVR	Пользователь может выбрать режим работы дисплея. Если выбран режим RD, видео не будет отображаться на ЖК-дисплее, но запись продолжится.	RD+ DVR
Качество видео	Низкое / Среднее / Высокое	Выбор качества записи видео – низкое, среднее, высокое.	Высокое
Время записи	1/3/5 min	Выбор времени цикла записи видео.	1min
Автостарт записи		ON: запись видео автоматически начинается после подключения питания. OFF: Запись видео не начнется, пока пользователь не нажмет кнопку REC.	Вкл.
Автовykl. дисплея	Выкл/ 0.5/1/3/5 min	Настройка автоматического выключения дисплея	Выкл.
Задержка выкл. питания	3 сек / 10 сек / 1 мин / 3 мин / Выкл.	После удаления кабеля питания из устройства работа устройства продолжится в течение времени, установленного в этом пункте.	3 сек.
Микрофон	Вкл. / Выкл.	Пользователь может включить или выключить запись голоса	Выкл.
ЭКСПОЗИЦИЯ	-2 ----- 0 -----+2	Настройка значения экспозиции.	0

Чувствит. датчика удара	Низкий/средний/высок/ Выкл.	Настройка чувствительности датчика удара(G-sensor)	Средний
Штамп даты и времени	Вкл. / Выкл.	При включении этой функции 1. Название продукта 2. Дата / время 3. гос.номер (вводится пользователем) будут вынесены на нижнюю часть видеозаписи	Вкл.
Госномер		Данные о гос. номере автомобиля пользователя.	XXXXXX XXX
Установка времени		Для тех, кто не использует коррекцию времени по GPS	
Часовой пояс	0 ~ 12	Настройка часового пояса GMT.	03:00
GPS-коррекция времени	Вкл. / Выкл.	ВКЛ: GPS-время используется для устройства. ВЫКЛ: Установленное пользователем время используется для устройства	Вкл.
SD - формат	да/нет	Форматирование SD карты (удаление всех файлов).	
Язык меню	РУС/АНГЛ	Выбор языка	РУС
Заводские установки	да/ нет	Сброс на заводские установки	
Версия ПО		Версия программного обеспечения	

Файл

Меню	Подменю	Как это работает?	По умолч.
СОБЫТИЯ		Папка, где сохраняются видео, защищенные после срабатывания датчика удара	
ВИДЕО		Папка с обычными видео	
СОХРАНЕННЫЕ		Папка с видео, которые пользователь отметил для сохранения	

Обновление и загрузка данных

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений. Официальные версии находятся на сайтах www.SilverStoneF1.ru и www.interpower.ru

Для загрузки данных в HYBRID EVO извлеките файл из архива, скачанного с сайта, и запишите на micro-SD карту, предварительно ее отформатировав. Установите карту в прибор и подключите его к питанию. При включении HYBRID EVO автоматически начнет обновляться.

Внимание, важно: во избежание полной потери ПО не выключайте прибор из питания во время обновления. При изменении способа обновления информация будет выложена на сайтах.

Базы камер обновляются на сайте минимум 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

Спецификация и характеристики

Модель	SilverStone F1 HYBRID EVO		
Вес	185г.		
Размеры	102x78x60мм.		
Рабочая температура	-20°C +70°C		
GPS	есть		
Напряжение	11-30В		
Сила тока	350 – 450мА		
Характеристики видеореги­стратора			
Канал		1CH	
Видео	Разрешение	FULL HD	1920x1080
	Частота кадров	24 кадр/сек / 30 кадр/сек	
Камера	Датчик изображений	MT9P111	
	Линза	GO2M171	
	Угол обзора	160°(Д)*130°(Ш)*80°(В)	
	F	2.00	
Дисплей	LCD	2,31 дюйма	
G-Sensor		есть	
Аккумулятор		3,7В/640мА	Li-ion
Micro SD card		16Гб ~ 64Гб	SDHC-Class10
Язык	Английский, Русский		

Характеристики радар-детектора			
Тип детектора:		Частотный дискриминатор	
Тип приемника:		Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты	
Диапазоны	К	24,150ГГц/±100МГц	
	Ka	34,70ГГц/±1300МГц	
	СТРЕЛКА		
	X	10,525ГГц/±50МГц	
Laser	АМАТА, ЛИСД, ПОЛИСКАН и т.д.		180 °
Уровень сигнала	1~9		
Режимы	Город1/ Город2/ Город3/ Трасса/ Smart		
Скоростные фильтры	Авто откл. записи скорости/ Авто Выкл Пеленга/ Авто Выкл. Звука/ АвтоГород2/ Авто Трасса/ Максимальная скорость/ Превышение лимита		
Звук	Есть, голос – женский (опционально – мужской)		
Обновление Баз камер и ПО		есть	
Характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения пользователя.			



SilverStone F1®

Совершенство пеленга