

СВИДЕТЕЛЬ СО СВЯЗЯМИ

Тестируем видеорегистраторы с GPS-модулем |
Соперники – шесть моделей |
Автор Кирилл Милешкин | **Фото** Георгий Садков

С этого года мелкие аварии с двумя участниками, один из которых признает свою вину на месте, водители обязаны оформлять самостоятельно, по европротоколу (ЗР, 2015, № 7). В четырех регионах страны (Москва, Санкт-Петербург, Московская и Ленинградская области) максимальный размер возмещения при такой схеме увеличен со стандартных 50 000 рублей до 400 тысяч – но при обязательном условии: необходимо представить фотоснимки и видеосъемку пострадавших машин, а в идеале неплохо бы иметь видеозапись инцидента.

Помощником послужит видеорегистратор. К нему предъявляют особые

требования. Главное – наличие на видео даты, времени и места происшествия, а эти данные фиксируют только видеорегистраторы с GPS-модулем. Шестнадцать таких регистраторов мы и собрали в нашем тесте, причем ориентировались на модели среднего ценового диапазона и с неплохим функционалом.

ПОЛНЫЙ СУПЕР

Одно из самых свежих веяний – переход на качество уровня Super HD (2304×1296 пикселей) вместо уже привычного Full HD (1920×1080). Улучшенное разрешение не влияет на цену видеорегистратора: «супер» можно купить за 6000–7000 рублей – иные



Смотрите на iPad:
Сравниваем качество записи



Предупреждения о камерах у всех моделей (на фото – Inspector) – на экране и голосом, проговаривающим тип камеры и ограничение скорости под ней. Такое решение оптимально.

Full HD модели со схожим функционалом дорожке.

Разница в качестве картинки между Super HD и Full HD есть, и она заметна на глаз. Ночью – в большей степени, днем – в меньшей. Но она не столь уж существенна. Иногда при дневном свете мне даже казалось, что «фулл» формирует чуть более четкое

У всех моделей заявлен угол обзора 140–170 градусов. Лучшими оказались Каркам ⤴, Inspector и Street Storm. Немного уступили им Playme и SilverStone. Явным аутсайдером стал регистратор Digma ⤵.

Street Storm CVR-N9710-G

Страна-производитель	Китай
Цена*, руб.	от 6900
Процессор	Novatek 96650
Максимальное разрешение	Full HD при 30 к/с**
Время работы от батареи, мин.	10
Качество дневной съемки***	9
Качество ночной съемки	8
База стационарных камер	0

(отсутствует)

Фактический угол обзора камеры 10

+ Компактный; богатая комплектация

– Дорого для посредственного качества съемки и функционала

*Для всех приборов указана минимальная цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала. **Кадров в секунду. ***Здесь и далее – экспертная оценка по 10-балльной шкале: 10 – отлично, 1 – плохо.



Digma FreeDrive 200

Страна-производитель	Китай
Цена, руб.	от 5800
Процессор	АП
Максимальное разрешение	Full HD при 30 к/с
Время работы от батареи, мин.	50
Качество дневной съемки	9
Качество ночной съемки	9
База стационарных камер	0

(отсутствует)

Фактический угол обзора камеры 7

+ Компактный; низкая цена; батарея долго держит заряд

– Странно работающий датчик удара; плохое качество фотоснимков



видео
см. с. 25



Каркам Q7

Страна-производитель	Китай
Цена, руб.	от 7500
Процессор	Ambarella A7LA50
Максимальное разрешение	Super HD при 30 к/с или Full HD при 30 к/с
Время работы от батареи, мин.	33
Качество дневной съемки	10
Качество ночной съемки	8
База стационарных камер	0

(отсутствует)

Фактический угол обзора камеры 10
 + Добротное исполнение; широкий угол обзора; высокое качество съемки
 — Громоздкий отдельный модуль GPS; неудобно пользоваться предупреждениями о превышении скорости; плохо снимает ночью

**Inspector Samum**

Страна-производитель	Китай
Цена, руб.	от 6800
Процессор	Ambarella A7LA50
Максимальное разрешение	Super HD при 30 к/с или Full HD при 45 к/с
Время работы от батареи, мин.	38
Качество дневной съемки	9
Качество ночной съемки	9
База стационарных камер	9

Фактический угол обзора камеры 10

+ Обширная база радаров; батарея долго держит заряд; большой угол обзора
 — Поздно предупреждает о камерах; не лучшая съемка в режиме Super HD



www.karcam.ru

www.inspector.ru

www.karcam.ru

Playme Back

Страна-производитель	Китай
Цена, руб.	от 7900
Процессор	Ambarella A7LA50
Максимальное разрешение	Super HD при 30 к/с или Full HD при 30 к/с
Время работы от батареи, мин.	13
Качество дневной съемки	10
Качество ночной съемки	10
База стационарных камер	9
Фактический угол обзора камеры	9
+ Богатый функционал; высокое качество съемки	
– Цена выше, чем у «близнеца»; есть бесполезные функции; постоянно предупреждает о возможных полицейских засадах	



SilverStone F1 A70-GPS

Страна-производитель	Китай
Цена, руб.	от 7200
Процессор	Ambarella A7LA50
Максимальное разрешение	Super HD при 30 к/с или Full HD при 30 к/с
Время работы от батареи, мин.	15
Качество дневной съемки	10
Качество ночной съемки	10
База стационарных камер	9
Фактический угол обзора камеры	9
+ Богатый функционал; высокое качество съемки	
– Есть бесполезные функции	



У регистраторов Playme (на фото) и SilverStone модуль GPS встроен в крепление, в него же вставляется штекер. У Каркам провод тоже входит в присоску, а не в сам регистратор, но блок GPS почему-то выполнен отдельным.

Критерий истины

Практически после каждого теста мы получаем упреки читателей и производителей: «А почему в тесте нет такой-то модели?». Определившись с ключевыми характеристиками гаджетов для будущего сравнения, мы, как правило, не рассматриваем самые дешевые и самые дорогие модели (если только это не является главной идеей теста), а также аппараты, продающиеся менее чем в десяти магазинах – но опять же есть исключение: если речь не идет о новинке, еще не вышедшей в широкую продажу. Но даже при таком подходе невозможно охватить весь ассортимент бездонного и фактически не регулируемого официальными органами рынка. К примеру, известный интернет-сервис Яндекс.Маркет по критериям наличия модуля GPS и съемки уровня Full HD выдает более 500 моделей!

изображение. У «супера» номер стоящего впереди автомобиля читается с расстояния 13–15 метров, а у «фулла» – с 10–12 метров. Так что доплачивать тысячу рублей за «супер» я не стал бы. Но если оба варианта можно купить за одни и те же деньги, то мои симпатии, разумеется, на стороне более продвинутых регистраторов.

Выявлять лидеров и аутсайдеров по качеству съемки с каждым разом становится всё сложнее. В нашей подборке к первой категории отнесу приборы Inspector, Playme и SilverStone, умеющие снимать с качеством Super HD. Каркам очень неплох днем, но ночью качество его съемки не порадовало. Относительно скромным возможностям видеорегистратора Digma соответствует более низкая цена, а вот Street Storm по цене сравним с лидерами, и это отодвигает его на последнее место.

ГДЕ Я?

Как и положено, все участники теста показывают в углу экрана текущие координаты машины. Это поможет при разбирательствах и в ГИБДД, и в страховой компании: лишнее подтверждение подлинности записи. У GPS-модуля есть еще один плюс: достаточно выставить в настройках часовой пояс – и прибор станет автоматически синхронизировать

время и дату при включении. Это избавит от неприятной неожиданности, когда на нужном фрагменте вдруг окажутся неактуальные числа. К слову, закон предписывает определять местоположение на основе ГЛОНАСС, но до 2017 года можно использовать и GPS, а уж к «часу икс» китайцы создадут необходимый ассортимент.

Поскольку в регистратор встроен модуль связи со спутниками, грех не использовать его по полной программе – я о базе стационарных камер, следящих за соблюдением Правил дорожного движения. Таковая есть у видеорегистраторов SilverStone, Playme и Inspector. Проложенный мной еще во время предыдущих испытаний тестовый маршрут с несколькими десятками радаров (ЗР, 2015, № 4) показал: на эту тройку в целом можно положиться. Но имейте в виду, что свежие комплексы видеофиксации могут попасть в базу далеко не при первом же обновлении. К примеру, об одной из Стрелок-СТ, работающей уже около месяца, испытуемые не знали.

Есть и более мелкие претензии. Inspector включает предупреждение за 300 метров, чего за городом может не хватить. А у регистратора Playme слишком уж подробные знания: в память внесены даже места потенциальных

мобильных засад – и частые ложные напоминания раздражают.

ФОТОАТЕЛЬЕ

Снять момент аварии – только половина дела. На фотоснимках и видеозаписи нужно запечатлеть положение стоящих машин с привязкой к местности, а также все детали, имеющие отношение к ДТП. Продвинутый смартфон со всем этим справится, но у нас же видеорегистратор! По плечу ли ему задача?

Увы. Метка с координатами на фотографии не ставится, так что делать привязку к местности придется за счет собственной смекалки. Выйти из положения можно было бы, включив видеозапись. Но преградой на этом пути встает емкость встроенных аккумуляторов. С включенным дисплеем в теплом помещении в расслабленном режиме ожидания больше 40 минут протянул только регистратор Digma. А на морозе способности скромных батареек иссякнут на глазах.

Даже в теплую погоду фотографировать на регистратор можно только днем, ведь ни у одного из них нет вспышки. Но и в идеальных условиях оценки «хорошо» заслуживают только снимки видеорегистраторов Playme, SilverStone и Каркам.

Подвести итог непросто. В аутсайдерах – Street Storm CVR-N9710-G. Качество Full HD, слабенький аккумулятор и не самая низкая цена при скромном функционале.

Digma FreeDrive 200 поставлена на ступень выше благодаря меньшей цене, хотя недостатков у модели хватает: файлы по сигналу с датчика удара записываются в общую папку, на статус «выключено» на нашем приборе почему-то реагировали не все функции.

Каркам Q7 дорог, лишен базы камер видеофиксации нарушений ПДД и неэргономичен: от немаленького регистратора неотделим громоздкий кронштейн, а модуль GPS зачем-то выполнен отдельным.

Inspector Samur напичкан опциями, но работают они не всегда корректно, качество его Super HD не лучшее, а предупреждения о камерах должны срабатывать раньше. Да и в целом прибор не оставил ощущения добротности.

Playme Back и SilverStone F1 A70-GPS – близнецы-братья и внешне, и по функциям. Основные преимущества перед конкурентами: лучшее качество съемки и богатая база данных о радарх. Но у Сильверстоуна предупреждение о камерах работает корректнее, к тому же он чуть дешевле – на нем я и остановил бы свой выбор. **3P**

Чем богаты?

Низкая цена тестовых видеорегистраторов подразумевает изрядное количество функций. Перечислю самые примечательные.

Сигнал о превышении скорости. Полезная функция, но реализована у всех по-разному. Наиболее правильное, на мой взгляд, решение – у регистраторов Playme и SilverStone: задается граница превышения (+ 10 км/ч, + 20 км/ч и т.п.), а срабатывает сигнал только при приближении к радару, ограничение под которым заложено в память регистратора. Хуже всего обстоят дела у Каркама: в меню всего два варианта – 80 и 120 км/ч. Первый понятен (+ 20 км/ч к разрешенной городской максимальной), а вторая планка осталась загадкой.

LDWS и FCWS. Предупреждают об уходе из своей полосы и опасности столкновения с идущей впереди машиной. Абсолютно бесполезные навороты: подобные системы адекватно работают, лишь будучи изначально интегрированными в и бортовую электронику автомобиля. К примеру, у аппарата Inspector система LDWS (контроль за полосой) срабатывала уже после полного перестроения, а у регистраторов Playme и SilverStone она функционирует беззвучно.

Контроль усталости водителя и включения фар. Реализация незатейлива. Первая функция срабатывает через установленную водителем отсрочку после старта, предлагая остановиться на отдых. Вторая, ориентируясь на дату и время, напоминает о необходимости зажечь свет. Особо полезными их не назову, но право на существование имеют.

Зарулем

ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРКАХ



ДВИГАЙ НА ZR.RU

WWW.ZR.RU