

НОВЫЕ «ЛАДЫ»: КРОСС СТАРТУЕТ 1 СЕНТЯБРЯ. ↻34



№7 (997)

ИЮЛЬ 2014

WWW.ZR.RU

Зарулем



ISSN 0321-4249



14007

9 770321 424007

ЧИТАЙТЕ НАС НА ANDROID

НА ЧЕМ ПОЕДЕТ ПРЕЗИДЕНТ
ТОЛЬКО У НАС: ПРОЕКТ «КОРТЕЖ» ↻ 12

ТЕСТ НОМЕРА ↻ 94

MERCEDES-BENZ GLA BMW X1 | AUDI Q3



↻ 48
БЕЗ ВОДИТЕЛЯ
ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

↻ 112
ВЫБИРАЕМ
РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ
16 МОДЕЛЕЙ

↻ 106
CHEVROLET CRUZE
ТУРБО ПРОТИВ
АТМОСФЕРНИКА

↻ 190
ВАРИАТОРЫ
НАДЕЖНЫ ЛИ?

RENAULT LOGAN / CHEVROLET COBALT / NISSAN ALMERA / LADA GRANTA ↻ 128



БОЛТУНЫ ИЛИ ПОМОЩНИКИ

16 радар-детекторов | 4000 км испытаний | Авторы Михаил Колодочкин,
Константин Якубов

Нужен ли вам радар-детектор? Если вы никогда не нарушаете Правила дорожного движения, обойдетесь и без него. Но даже у спокойного водителя бывают моменты, когда, вырвавшись из пробки, он машинально жмет на газ – наконец-то, мол! Вот здесь-то ему и пригодится суфлер, который вовремя и без лишних нервов подкажет: сбрось скорость, приятель!

Может ли современный радар-детектор (РД) быть таким спокойным подсказчиком? Или он способен лишь изводить водителя своими воплями по поводу и без? Вот это мы и решили выяснить.

ЧТО НУЖНО ВОДИТЕЛЮ?

Машины у нас динамичные, дорожная ситуация дрянная, а люди взвинченные. Поэтому свое основное требование к РД мы сформулировали так: он обязан вовремя сообщать водителю про отклонения от закона и молчать во всех остальных случаях.

Иными словами, если вы едете строго по правилам, РД вообще не должен обозначать свое присутствие, даже если радары с камерами развешаны на каждом дереве. А вот если водитель едет быстрее положенного, то предупредить его следует загодя, а не после того, как он попал на карандаш.

Для испытаний мы приобрели изделия восьми различных брендов с равным представительством – по два от каждого. Выбирали так, чтобы хоть одно из пары умело работало с GPS. Лучше, конечно, чтобы оба, но не все производители оказались к этому готовы. Разброс цен впечатляет: самые дешевые – изделия под марками «Шо-Ми» и «Сильверстоун» – стоили по 2500 рублей, а один из «вистлеров» потянул на 10 990 рэ.

В фотогалерее и таблицах РД расположены в алфавитном порядке.

ЗАЧЕМ РАДАР-ДЕТЕКТОРУ GPS?

А затем, что многие современные измерители скорости теоретически неуловимы. Взять ту же «Автодорию». Как ее поймать, если в ней вообще нет никакого радара? Висят камеры – одна за другой – и делают снимки, а секундомер фиксирует разницу между последовательными кадрами, помогая тем самым вычислить скорость машины. И никакого СВЧ-излучения.

Единственный выход – ориентироваться на карту с координатами

подобных комплексов, что без GPS-модуля невозможно.

Есть и другая причина. Чтобы РД не вопил, когда не требуется, достаточно установить порог его срабатывания. Зачем пищать, если на спидометре 70 км/ч при разрешенных девяноста? Надо заставить прибор отслеживать скорость автомобиля и подавать сигналы только при превышении заданного порога. А как отследить скорость без GPS?

ЖЕЛАНИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ

Приборы с GPS пытаются не говорить лишнего. Скажем, «RT-Пилот 21RS» позволяет задавать скоростные пороги (отдельно для города и для трассы), ниже которых радар-детектор молчит. Более того, почти все подобные изделия умеют менять чувствительность пропорционально скорости движения. Например, в городе, где много помех, автомобиль движется медленнее – и чувствительность радара автоматически притупляется, чтобы не вопить без умолку. В радар-детекторе «Супра DRS-iG68VST» такой режим назвали «смарт». А «RT-Пилот 21RS» позволяет задавать порог переключения «город – трасса», например 80 км/ч. Полезно ли это? Не всегда! Стоит разок лихо разогнаться по проспекту, прибор сочтет, что город уже позади, и заснет до 100 км/ч, открыв дорогу штрафным санкциям. Так что полностью свалить все заботы на РД не удастся – надежнее самому нажимать на кнопки.

И еще немного негатива. Например, выставлен правильный скоростной порог, водитель не превышает разрешенную скорость, но РД неожиданно просыпается и предупреждает, что впереди то ли «Стрелка», то ли ее родственник. Дело в том, что сообщает он не о пойманном сигнале радара, а об объекте из базы данных. Конечно, это не так раздражает, как постоянный писк, но все равно неприятно.

НЮАНСОВ – МАССА!

В идеале РД должен учитывать не только фактическую скорость машины, но и действующие на данном отрезке дороги ограничения. Висит знак «40» – предупреди меня, хоть в Москве, хоть в забытой богом деревне. Ведь навигаторы умеют это делать!

Цели ясны, задачи определены. Остается лишь грамотно объединить все таланты в одном устройстве. Желаящие есть?

КАК ВЫСТАВЛЯЛИ ОЦЕНКИ

При оценке технических результатов сравнивали дальность обнаружения различных измерителей скорости (кроме «Автодории»). Минимально допустимый порог обнаружения приняли равным 150 м: по нашей шкале это 1 балл. Исключение сделали для лазера, который тщетно ловили до последнего метра. За максимальный результат ставили 5. Остальные баллы давали пропорционально дистанции обнаружения радара или лазера. Дискретность приближения к измерителю скорости – 100 м.

При испытаниях с комплексом КРИС мы решили усложнить задачу и выставили его так, чтобы стрелял не в голову, а в хвост. Теоретически такие радары обнаруживаться не должны, но нам очень захотелось поймать отраженный сигнал. Дорога была пустая, поэтому равенство условий по отражениям было соблюдено.

В случае с комплексом «Автодория», который обнаруживался только по базе данных, оценивали по 5-балльной шкале полноту получаемой информации. «Отличники» сообщали нам о въезде и выезде из зоны работы комплекса, а также показывали допустимую скорость. Мы снижали оценку за неумение показывать разрешенную скорость, а также за неспособность различить начало и конец контролируемого участка. Радар-детекторы №№ 1, 5, 8 и 9 не получили баллов, поскольку конструктивно лишены технической возможности обнаруживать такие комплексы из-за отсутствия GPS-модуля.

Пользовательские оценки по 5-балльной шкале в четырех номинациях выставили эксперты – оценивались информативность, простота восприятия и т. п.

Средний балл по сумме всех оценок определил победителей в абсолютном зачете.

Оценки за соотношение цены и качества получили путем деления цены каждого РД на его итоговый средний балл: чем ниже полученное соотношение, тем более высокую оценку по 5-балльной шкале получало устройство. При подсчете использовали цену, действующую на момент приобретения изделия.

1. Mystery MRD-410VS, Филиппины

Ориентировочная цена, руб. 3120

По технике всё неплохо, но отсутствие GPS-модуля помешало войти в группу лидеров. Обнаружить лазерный измеритель скорости не смог. «Кордон» заметил чуть позднее лидеров. В конструкции применен разъем микро-USB. Выходит в рабочий режим оперативно.

- Хорошо читаемый экран. Удобный регулятор громкости. Третье место в номинации «Цена/качество»
- Сегодня без GPS трудно рассчитывать на лидерство



2. Mystery MRD-705GVS, Корея

Ориентировочная цена, руб. 4356

Хорошие технические показатели. Спокойно ловит практически всё, кроме лазера. Однако «Автодорию» фиксирует не лучшим образом, «забывая» сообщить про точку выхода из зоны контроля. Обновление программы трудностей не вызывает – всё просто и понятно; возможные настройки через персональный компьютер.

- Удобный регулятор громкости. Хорошая информативность
- Тусклый экран, на солнце почти ничего не видно. Процесс перепрошивки неудобен



ОЦЕНКА КАЧЕСТВА

Купленные радары помотались с нами по нескольким командировкам, побывали в Ульяновске, Пскове и Питере, познакомились с комплексами «Автодория» и уже привычными «стрелками». А мы морщились от тусклых экранов и неудобных меню, измеряли метры и километры, фиксировали ложные срабатывания, задавали вопросы специалистам... И смогли-таки выбрать приборы, которые проявили себя лучше других.

Итоги таковы.

Номинация «Технические возможности»

1–6: Neoline X-COP 7500 (№ 3), Neoline X-COP 8500 (№ 4), Sho-Me G-800 STR (№ 7), Silver Stone F1 Z77 Pro (№ 10), Supra DRS-iG55VST (№ 13), Supra DRS-iG68VST (№ 14) – по 4,43 балла

Номинация «Цена/качество»*

1. Sho-Me STR-525* (№ 8) – 5,00 балла
2. Silver Stone F1 X330ST (№ 9) – 4,98 балла
3. Mystery MRD-410VS (№ 1) – 4,76 балла

*За счет более низкой цены в лидерах оказались модели без функции GPS.

Номинация «Абсолютный зачет»

1. Sho-Me G-800 STR (№ 7) – 4,45 балла
2. Silver Stone F1 Z77 Pro (№ 10) – 4,36 балла
3. Supra DRS-iG55VST (№ 13) и Supra DRS-iG68VST (№ 14) – по 4,27 балла

О том, как выставляли оценки, рассказано на с. 115. Что касается фирменного знака «Выбор ЗР», то мы решили отметить им РД № 7 – Sho-Me G-800 STR. Адекватная цена, лидерство по технике, простое управление, хорошая эргономика – вот наши аргументы.

3. Neoline X-COP 7500, Корея

Ориентировочная цена, руб. 5290

Отлично реагирует на всё, кроме лазерного луча. В зависимости от скорости движения может переходить из одного режима в другой, меняя чувствительность. Отключается при падении напряжения питания. В зоне действия «Автодории» указывает разрешенную скорость. Настройки трудно назвать удобными. Органы управления тоже не ахти.

- По технике – в группе лидеров. Оригинальная внешность
- Совсем не понравился экран: почти ничего не видно. Динамик на брюхе явно не подразумевает работы лежа на коврике: требуется кронштейн. Эргономика не из лучших



4. Neoline X-COP 8500, Корея

Ориентировочная цена, руб. 5790

Не смог увидеть лазерный измеритель, зато об остальных сообщил в числе первых. Отключается при понижении питания. Необычный дизайн не порадовал: экран виден плохо, а кнопки не нащупываются, поскольку скрыты под гибкой панелью полупрозрачного корпуса. Три светящихся элемента вводят в заблуждение: кнопок всего две! Позволяет в зависимости от скорости менять чувствительность. Можно выставить порог скорости, ниже которого оповещения не будет. Питание 12–24 В. В зоне действия «Автодории» пишет среднюю скорость. Очень неудобная регулировка громкости: чтобы убавить звук, надо сначала дойти до максимума...

- Технические показатели лучшие в тесте
- Слепой экран. Неудобное управление



5. RT Pilot 11R, Корея

Ориентировочная цена, руб. 6000

GPS-модуль здесь отсутствует. С управлением создатели перемудрили: интуитивно разобраться очень тяжело. Радары ловит средне, особенно «Стрелку», зато обнаружил способность – неожиданную и нестабильную – реагировать (парой пискнов) на луч лазера. Непривычный алгоритм работы с кнопками.

- 1 Сумел-таки заметить лазерный измеритель скорости
- 2 Завышенная цена, сложное управление



6. RT Pilot 21RS, Корея

Ориентировочная цена, руб. 10 000

Очень неплохое изделие, но пользоваться им сложно. Обновление неудобное, сокращения непонятные, набор кнопок нестандартный. Звук регулируется кнопками – неудобно. Радары ловит неплохо, хотя перед лазером спасовал. «Автодорию» заметил, но не пояснил, где границы зоны ее действия. Позволяет устанавливать пороги скорости для голосовых сообщений.

- 1 Неплохая техническая начинка
- 2 Совсем непривлекательная цена. Пользоваться неудобно



7. Sho-Me G-800 STR, Корея

Ориентировочная цена, руб. 4750

Экран отличный. Ловит почти всё. Богатый набор настроек: можно отслеживать максимальную скорость, отключать звук при низкой скорости, переходить в режим пониженной чувствительности с отключением поиска ряда радаров, сопоставлять скорость движения с лимитом по базе данных и т. п.

- 1 Лучшее изделие теста в абсолютном зачете (технические результаты плюс пользовательские характеристики), а также по каждой из его составляющих
- 2 Лазер этот РД все же не заметил



8. Sho-Me STR-525, Корея

Ориентировочная цена, руб. 2500

GPS эта модель не поддерживает. Всё остальное очень хорошо: прибору не поддался только лазер. Удобная эргономика, хороший дисплей, привлекательная стоимость. Кстати, подобные приборы начинают работать практически сразу после включения – без разминки.

- 1 Лучшее изделие теста по соотношению цены и качества

- 2 Без GPS сегодня ездить тяжело

9. Silver Stone F1 X330ST, Корея

Ориентировочная цена, руб. 2500

GPS-модуль здесь не предусмотрен, поэтому увидеть «Автодорию» прибор, конечно же, не мог. Остальное хорошо: успешно отловил все радары, кроме лазерной «Лиры». Работать начинает почти сразу – без размышлений и завышений ни о чем.

- 1 Дешево и работоспособно. Вице-чемпион в номинации «Цена/качество»

- 2 Отсутствие GPS-модуля



10. Silver Stone F1 Z77 Pro, Корея

Ориентировочная цена, руб. 4750

Конкретно у этой модели оказался голубой экран, который по читаемости уступает аналогичному белому. В остальном параметры примерно те же, что у прибора № 7. Вошел в группу лидеров по технике, обнаружив все измерители, кроме «Лиры». Его несложно заставить молчать, когда надо: настройки позволяют задавать различные пороги срабатывания.

- 1 Недорого и при этом очень удачно. Лидер по техническим показателям. Второе место в абсолютном зачете

- 2 Не видит лазер



Технические результаты испытаний радар-детекторов

Наименование РД	Средства фиксации скорости: наименование, дистанция их обнаружения, м, и оценка их обнаружения радар-детекторами (по 5-балльной шкале)												Сумма баллов	Средний балл	
	«Автодория»**	«Стрелка»		«Кордон»		КРИС (отраженный сигнал)		«Лира»		«Робот»		«Бинар»			
	Оценка	дистанция	оценка	дистанция	оценка	дистанция	оценка	дистанция	оценка	дистанция	оценка	дистанция			оценка
1. Mystery_MRD-410VS*	–	2200	5,0	1500	4,5	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	25,5	3,64
2. Mystery MRD-705GVS	4,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	30,0	4,29
3. Neoline X-COP 7500	5,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	31,0	4,43
4. Neoline X-COP 8500	5,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	31,0	4,43
5. RT Pilot 11R*	–	900	2,6	1700	5,0	300	2,3	50***	1,5	2000	5,0	1700	5,0	21,4	3,06
6. RT Pilot 21RS	4,0	1700	4,1	1500	4,5	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	28,6	4,09
7. Sho-Me G-800 STR	5,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	31,0	4,43
8. Sho-Me STR-525*	–	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	26,0	3,71
9. Silver Stone F1 X330ST*	–	2200	5,0	1700	5,0	500	4,1	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	25,1	3,59
10. Silver Stone F1 Z77 Pro	5,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	31,0	4,43
11. Street Storm STR-7010GPS	3,0	0	1,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	25,0	3,57
12. Street Storm STR-9520EX	3,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	29,0	4,14
13. Supra DRS-iG55VST	5,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	31,0	4,43
14. Supra DRS-iG68VST	5,0	2200	5,0	1700	5,0	600	5,0	0	1,0	2000	5,0	1700	5,0	31,0	4,43
15. Whistler Pro-99ST Ru	2,0	900	2,6	900	2,9	300	2,3	200***	3,0	0	1,0	1700	5,0	18,8	2,69
16. Whistler 559ST Ru	2,0	400	1,7	900	2,9	300	2,3	200***	3,0	0	1,0	1700	5,0	17,9	2,56

*Модели без модуля GPS.

**Дальность обнаружения определяется заложенной базой данных. Оценивали информативность сведений.

***Отмечено нестабильное срабатывание.



«Автодория»

«Стрелка»

«Кордон»

КРИС

«Лира»

«Робот»

«Бинар»

Экспертные оценки пользовательских характеристик

Наименование радар-детекторов	Проверяемые параметры и оценка, баллы				Сумма баллов	Средний балл
	Яркость экрана	Информативность	Простота восприятия	Комфортность пользования		
1. Mystery MRD-410VS*	5,0	3,0	4,0	5,0	17,0	4,25
2. Mystery MRD-705GVS	3,0	5,0	4,0	4,0	16,0	4,00
3. Neoline X-COP 7500	3,0	4,0	4,0	3,0	14,0	3,5
4. Neoline X-COP 8500	2,0	4,0	4,0	1,0	11,0	2,75
5. RT Pilot 11R*	4,0	3,0	4,0	3,0	14,0	3,5
6. RT Pilot 21RS	4,0	3,0	4,0	3,0	14,0	3,5
7. Sho-Me G-800 STR	5,0	4,0	4,0	5,0	18,0	4,5
8. Sho-Me STR-525*	5,0	3,0	4,0	5,0	17,0	4,25
9. Silver Stone F1 X330ST*	5,0	3,0	4,0	5,0	17,0	4,25
10. Silver Stone F1 Z77 Pro	4,0	4,0	4,0	5,0	17,0	4,25
11. Street Storm STR-7010GPS	4,0	4,0	4,0	5,0	17,0	4,25
12. Street Storm STR-9520EX	4,0	5,0	4,0	4,0	17,0	4,25
13. Supra DRS-iG55VST	5,0	4,0	4,0	3,0	16,0	4,0
14. Supra DRS-iG68VST	4,0	5,0	4,0	3,0	16,0	4,0
15. Whistler Pro-99ST Ru	5,0	4,0	4,0	3,0	16,0	4,0
16. Whistler 559ST Ru	5,0	4,0	4,0	5,0	18,0	4,5

Итоговые оценки радар-детекторов

Наименование РД	Сумма баллов			Средний балл	Цена, руб.	Цена/качество, баллы*
	Технические показатели	Пользовательские характеристики	Итого			
1. Mystery MRD-410VS*	25,5	17	42,5	3,86	3120	4,76
2. Mystery MRD-705GVS	30,0	16	46	4,18	4356	4,43
3. Neoline X-COP 7500	31,0	14	45	4,09	5290	4,08
4. Neoline X-COP 8500	31,0	11	42	3,82	5790	3,76
5. RT Pilot 11R*	21,4	14	35,4	3,22	6000	3,27
6. RT Pilot 21RS	28,6	14	42,6	3,87	10 000	2,26
7. Sho-Me G-800 STR	31,0	18	49	4,45	4750	4,40
8. Sho-Me STR-525*	26,0	17	43	3,91	2500	5,00
9. Silver Stone F1 X330ST*	25,1	17	42,1	3,83	2500	4,98
10. Silver Stone F1 Z77 Pro	31,0	17	48	4,36	4750	4,37
11. Street Storm STR-7010GPS	25,0	17	42	3,82	6000	3,69
12. Street Storm STR-9520EX	29,0	17	46	4,18	8900	2,90
13. Supra DRS-iG55VST	31,0	16	47	4,27	3990	4,58
14. Supra DRS-iG68VST	31,0	16	47	4,27	4299	4,48
15. Whistler Pro-99ST Ru	18,8	16	34,8	3,16	10 990	1,00
16. Whistler 559ST Ru	17,9	18	35,9	3,26	6990	2,88

*Оценки приведены к 5-балльной шкале (больше – лучше).

Благодарим Санкт-Петербургское научно-производственное предприятие «СИМИОН» за предоставление измерительной аппаратуры, консультационные услуги и техническую помощь в проведении испытаний.